



## A situação do Brasil através a palavra do sr. Cincinato Braga

**Volto**u o deputado paulista a examinar as finanças nacionais, contestando as afirmações do ministro da Fazenda. O orçamento entrou na fase final da discussão.

O sr. Cincinato Braga falou então na Câmara, como se havia anunciado, novamente sobre a nossa situação econômica e financeira, prevalecendo-se da discussão do orçamento que entrou em sua última sessão. O sr. Braga fez um discurso ferido na vida pelo ministro da Fazenda.

O governo que mais amargou seu leito tem feito em toda a história do Brasil, exceto em mais de um dia ao governo da República Velha que mais emitia papel moeda lio-graphado.

Críticas ao orador o facto do Governo Federal não chamar a si o encargo na compressão drástica das despesas enormes, está com sua banal qual tudo espoliado, fora o serviço.

O algarismo das "Dividas Públicas" é uma zombaria na pag. 12 do jornal. O sr. Braga, do Conselho Central da Republica se desculpou, dizendo que não sabia o quanto realmente para o Banco o despesa do Tesouro é de 655 mil contos.

**A DÍVIDA EXTERNA**

A dívida externa foi esculpida por 2.367.307 contos e uma pequena planilha financeira. Para essa planilha diz que o ministro da Fazenda, Antônio de Moraes Almeida, não sabia ler e escreveu a dívida histórica para pagar a dívida: 6 mil réis-ouro de 27 libras inglesas. A verdade, porém,

Compara, neste capítulo, a tributação da renda e do lucro com a tributação por estatísticas que mostra salubre mercantil, dando-nos como sempre, tanto dados nos últimos cinco anos, saindo a favor do Brasil, não é justo, pois a Argentina não tem a mesma situação da 1930 em relação à revolução argentina também de 1930. A revolução argentina encontrou 34 vendas, uma divida, fucitante de que a Argentina não tem, e a Argentina tem um papel a (\$860) e a a liquidou. Desapareceu a está ali, essa espécie de divida, e a Argentina, esta-  
 O ministro da Fazenda se-  
 de discreto, prejudicial a e a  
 da orçamentaria. Pinta uma  
 lução financeira prospera e fe-

[illegible]

firmes baixa cambial. O colapso, o Governo apelou para uma embaixada financeira na Nova York e a London.

Regressada essa embaixada, a situação é que o cambio, que era de 783 por libra, passou para cima de 900 e para cima.

Será essa desconhecida injustiça do Sr. O. do Governo a explicação da queda da Bolsa?

do plena justificativa.

**OS DEFICIT**

E o orador passa a enumerar facções da alta administração em corroboração da desconfiança geral. Refere-se então aos conhecidos deficitários brasileiros: o sr. Cincinato Braga, Getúlio Vargas, deficitário de cerca de 8 milhões de contos em menos de

um cambaieira, a necessitar de 2.150.000 contos, somente para o serviço anual da dívida federal, a ser pago dentro de uma questão de 6.000.000 contos. Pode isso continuar?

**A SITUAÇÃO DO TESOURO**

O sr. Cincinato Braga não concluiu o seu discurso na hora do

ribo do governo.

**AS SECCAS E AS SUBVENÇÕES**

Antes da discussão do orçamento na ordem do dia, houve o seguinte: o sr. Cincinato criticou alguns dispositivos do projecto de orçamento a defesa contra as seccas, de acordo com o disposto no artigo 17 da Constituição, considerando-se e

1—Patrimônio Nacional	5.898.469,00000000
2—Divida Externa	85.900,00000000
3—Divida Interna	3.182.313,00000000
4—Divida, média	

4—Divida consolidada externa .....	1.367.307.000,00
5—Divida consolidada interna .....	3.003.001.000,00

E o orador exclama: — um ativo de quase 6 milhões de contos, contra um passivo de 7 1/2 milhões de contos, para qualquer nação um estado financeiro assim é bom, e eu acho que se considere que nesse país vivem 3 milhões e cem mil contos...

de uma dívida sem vencimento, que não. Nessa está incluída a Estrada de Ferro Central do Brasil que dá Je-  
o papel-moeda.

# O caso maranhense

## Os termos dos telegrammas endereçados

**ao sr. Pires da Fonseca pelo general Flores da Cunha e ministro Marques dos Reis**

Conforme acentuámos, hontem, o caso manheira demorará ainda tempo para ser resolvido, ficando o sr. Pires da Fonseca a cargo do governo, já que o sr. Pires da

Guerra comunicação constante a de tranquillidade do Estado.

No papel da observador, limito-me a dizer que o sr. Pires da Cunha é um homem de bem e que o sr. Pires da

Conhecimento de todos os deputados e senadores do sr. João Simplicio e o discurso do sr. Pires da Cunha sobre os trabalhos parlamentares.

O sr. Antonio Carlos, da presidência, respondeu que o sr. João Simplicio (omnium) no mais ali apre-

ta a presidência,

Trabalha o sr. Pires da Cunha em Brasília, para concluir o seu discurso

Lições insiste em não deixar o paciente. Como se sabe, a tarefa da Comissão de Constituição e Justiça do Senado é, precisamente, a de afirmar se é ou não legal a atitude da maioria da Assembleia, proclamando a Constituição do Estado. Além disso, os correligionários de Aguiar e de Aguiar, não poderiam a Corte Suprema para opinar.

**O GOVERNADOR PIRES DA FONSECA NOMEOU OS SEUS PRIMEIROS AUXILIARES**

S. LUIZ, 23 (Do correspondente)

O governador Pires da Fonseca chegou ao Rio de Janeiro no dia 19 do corrente e logo se pôz a trabalhar na sua primeira tarefa, nomear os seus primeiros auxiliares, tendo a escolha sido feita da seguinte maneira:

Manol Moraes Rego — secretário geral; Manoel de Oliveira Lima — chefe da repartição de Minas e Geração; Salles Lopes — delegado auxiliar;

do mundo adoptar a Constituição do Estado da Federação, resolvendo, assim, indirectamente, pela nenhuma villa da Constituição elandados, para a residência do sr. Villanova Guimaraes, onde nem mesmo a entrada do povo era permitida. Além do mais, essa Constituição está evadida de viciis, ficando

O sr. Cincinato Braga explicou a da hora da sessão, que se prolongou até às 13 horas.

VOTOS DE REGOISIO E DE PEZAR

Foram approvados dois votos: um de regoisio, requerido pelo sr. Moraes Pulva; a data de 23 de outubro

Silveira Teixeira — official de gabinete; Alcides Pereira — procurador geral de Estado; Eudênio de Fátima — diretor das Obras Públicas.

**COMO OS SRs. MARQUES DOS REIS E FLORES DA CUNHA SE DIRIGIRAM AO NOVO GOVERNADOR DO**

S. LUIZ DO MARANHÃO, 23 (Do

Alguns se perto a Constituição Federal.

Findo o prazo legal para a promulgação da Constituição estadual, os deputados da minoria governamental compareceram à Assembleia.

O deputado José Arouche pronunciou um discurso, para o qual os trabalhos da Assembleia Constituinte, lamentando, entretanto, profundamente

Archeade, em Paris, por Santos Dumont; o outro de pezar, pelo falecimento do coronel Júlio Esteva.

**CAIXA DE GARANTIA E PREVIDÊNCIA DOS CORRETORES**

correspondente) — Os telegramas do ministro da Viação e do governador do Rio Grande do Sul, que tinham enviado carta telegrama aos meios políticos locais, foram hoje divulgados. E a seguinte a íntegra do despacho do governador gaúcho:

«Fui a satisfação de acusar o recebimento da idêntica mensagem do gesto da maioria oposicionista, não consentindo que o Maranhão se libertasse da infame impostura aos seus constituintes, mantendo essa atitude de espírito inquieto que resina e domina nas camadas produtoras.»

O presidente da República sancionou a resolução legislativa que institua a Caixa de Garantia e Previdência dos Congressistas e Representantes da Câmara dos Deputados e do Senado Federal.

que v. ex. comunica haver presta-  
do o compromisso governativo logo  
após promulgação da Constituição  
do Estado. Cumprimento v. ex. au-  
gurando um governo prospero e  
feliz. Saudações cordiais!

O Telegramma do sr. Marques dos  
Reis foi assim redigido:

"Agradeço a v. ex. a gentilza

**A CASIMIRA**  
que vive  
**EM CADA CÔRTE**  
este marca ?

de Fundos Públicos do Rio de Ja-  
neiro, sendo obrigatória a igual co-  
participação da Caixa por todos os  
corretores de fundos públicos, a sen-  
do a mesma Caixa constituída pela  
universalidade do patrimônio de-  
rendas da mesma Bolsa e da Corpo-  
ração dos Corretores.

**CONFÉRENCIAS**

comunicação da promulgação da Constituição do Estado e a de sua posse interna no governo. Saudações atenciosas. — Marques dos Reis, ministro da Viação".

A ASSOCIAÇÃO COMERCIAL DO MARANHÃO PEDIR IMEDIATA SOLUÇÃO DO CASO ESTADUAL.

TEM CÔR FİRME

Estiveram, hontem, no gabinete do ministro do Trabalho, os srs. senadores Nero Macedo, deputado Roder-

O ministro Edmundo Lima, presidente da Corte Suprema, recebeu, ontem, o seguinte telegramma.

A pesar da ordem reinante em São Paulo e do Brasil, uma comissão representante das classes conservadoras pedir a v. ex. influir junto a quem do direito para ser resolvido, com muita urgencia, o caso polo-

Simões e Germano Alves, o senador Polydoro Machado Silva, presidente do Instituto dos Commercialis, e Adolpho Luiz Coelho, presidente da Caixa de Aposentadoria e Penções dos Estiladores.

**TELEGRAMMAS ENVIADOS AO PRESIDENTE DA REPUBLICA**

**ABOLICIONISMO PAULISTA**

O presidente da República recebeu os seguintes telegrammas:

"Rio, 22 — Os exportadores nacionais que vêm denodadamente lutando pela libertação definitiva e coercão imposta ao seu desenvolvimento pelas linhas de navegação estrangeiras filiadas à Conferência Intercontinental de Comércio e de navegação, tem a honra de solicitar a aprovação, pelo Congresso Federal

providências que solucionem o impasse, evitando os prejuízos que certamente advirão em todo o Estado, principalmente no comércio, na indústria e na lavra.

Respeitosas saudações. — Associação Commercial.

**VENHAM DO SECRETARIO DO NOVO GOVERNADOR TOMOU**

da Commercio Exterior, do projecto de lei que regulamenta a importação de certos fretes marítimos.

Se queirido os fretes marítimos. Applaudindo a medida, attendo-se, v. excla., apolando o alludido projecto, esperam agora, ansiosamente, sua votação integral pelo Parlamento nacional, por isso que, seu texto, tal como se acha, sendo plenamente aqos. interesse, da nacion.

**10 DESTAQUES**

**S. LUIZ DO MARANHÃO.** 23. (Do correspondente) — Nenhum dos sapateiros nomeados pelo sr. Pires Fonseca tomou posse de cargo. Todos elles telegrapharam as actuaes occupantes dos momos, informando das nomeações e solicitando a entrega do posto. Tal como o sr. Pires Fonseca escreveu ao sr. Manoel Antonio: Attenciozosa saudezcas, Vivaquæ, irmãos & Cia. — Marcelino Martins Filho & Companhia S. A. — S. Luiz & Cia. — Companhia Caneleira de Minas Gerais, S. A. — Rebello Alves & Cia. — "Rio, 22 — A Sociedade Nacional de Agricultura, obediende ao voto unanime da ultima sessao, apresentamos a V. Exa. para a consideracao

— Hoje, pela manhã, no quartel do 4º B. de Caçadores, o general Daltro Filho declarou o seguinte:

— "Mantenho com o ministro da



Para facilitar as conver-

# Boletim Internacional

era esperada com grande curiosidade, porque deveria marcar os rumos definitivos da política Inglesa, em face da emergência creada pelo conflito italo-ethiopo.

Affirmou o sr. Hoare, logo de início, que, máo grado a superveniência de factos da maior importância, a politica britannica se manteria inalteravel.

Parece, no entanto, das proprias palavras de ministro que o governo de sua majestade recouo bastante

das posições assumidas, esclarecendo os horizontes da Europa, que estavam nublados com a perspectiva de uma acção mais eficiente, da parte da Inglaterra, afirm de sustentar os princípios básicos da Liga das Nações.

Nos discursos anteriores do se-

Anthony Eden, assim como nos pronunciamentos de outras personalidades autorizadas da política inglesa, sustentou-se sempre com o maior empenho a necessidade vital de impedir que a Liga saísse desmoralizada desse encontro, pela vi-

A movimentação espetacular da frota inglesa no Mediterrâneo, a promessa de tropas para o Egipto e para o Sudão, e outras providências desse qualificador, deixavam pensar que o governo de Londres estaria desde logo assumindo a responsabilidade

Da minha tábua

“CIDADES SANTAS”  
Pagé TUPINIQUIM

**BELLO HORIZONTE**, 23 — O bre Axum, que é uma espécie cariaca, tendo nas notícias da Abyssinia o empenho do Negus em reconquistar Axum, e sabendo que a invasão dessa velha cidade fez Haile Selassie soltar — o mesmo Selassie que anexas franziu o cenho á to-

ma de Adua — querêr, de certo, considerar essa atitude como documento do primitivismo sentimental etíope. Entre Adua, ótima pela sua situação estratégica, e Axum, muito velha e apenas arca de tradições e de recordações do passado, como o Museu Histórico e o sr. Conde de Afonso Celso — é, de facto, extranhável que o "rei das

quis" mante o "ras" Seyoum reconquistar a segunda, pouco se importando com a sorte de Adna. Mas o caricato, que julga do asphalto, dos arranha-céus, dos cinemas e dos automóveis do rich, não pôde compreender a hybris, como a coqueteria do meu, mineiro, como a compreensão do meu irmão gêmeo, enfim, mas que não nascemos sob este sol nem illumina a carreira do sb. Pedra

Ernesto, mas nascemos no Brasil lá no meio do mato, com um papãozinho e um medo de Deus.

O efeito foi o mesmo de uma batida policial na casa de um "pauzão" em Minas.

Em Minas, o sr. Arthur Bernardes desandava tentar transferir Vitoriano para Arapiraca. Seria ele o D'AÁgua, o D'Água?

novinho, embora sem grande poesia, diz: "diz: 'E, como se fosse'".

Podia ser uma tapera, um insulto ao progresso (mesmo ao progresso abyssínio, que é muito relativo), mas para o etíope ela tem o prestígio insubstituível da "cidade santa". Lá anou a rainha de Sábá, lá foram coronados os reis, lá estão os túmulos das guerreiras e lá se encontram os reis de Moisés, no velho

Superstições! Não, Mussolini também preferirá largar Adua a entregar Axum.

Ter Axum nas mãos é, mormente, estar com Addis-Abeba no bolso.

supersticiosa como o brasileiro, a chave da Abyssinia nas mãos.

E, sr. agora, melancolicamente recordo esses episódios, é porque a Minas se organiza um Museu popular, para ser mostrado ao professor Rischoff, que vem a Belém do rio, com uma policia tecnica a investigar dos sr. Gasmão Junior

Ao se tratar de uma esquisitice africana, como o banho e a mosca se-tê.

Na minha incondicional admiração pelo sr. Getúlio Vargas, chego a acreditar que foi sua exaltação, habilmente, sugeriu a Mussolini a amizade de Axum, por intermédio, talvez, do senador Marconi...

Porque a investida peninsular so-

**CREDITO SUPPLEMEN-**  
**FAR DE 40.153.593\$900**  
**PARA O MINISTERIO**  
**DA GUERRA**

**DECRETOS ASSIGNADOS**

**NOMEACOES NA PASTA DA**  
**AGRICULTURA**

O presidente da Republica assig-  
nou os seguintes decretos:

Nomeando: o director interino do  
Aprendizado Agrícola de Minas G.

O ministro da Fazenda, transmitiu à Câmara dos Deputados a mensagem do presidente da República, sobre a concessão de uma redução de 15,55% sobre a diversos verbos do orçamento. O ministro da Guerra, para o agrônomo Naimir Saturnino Rodrigues de Brito, para exercer o cargo de chefe de gabinete do ministro. O ministro da Fazenda, transmitiu à Câmara dos Deputados a mensagem do presidente da República, sobre a concessão de uma redução de 15,55% sobre a diversos verbos do orçamento. O ministro da Guerra, para o agrônomo Naimir Saturnino Rodrigues de Brito, para exercer o cargo de chefe de gabinete do ministro.

**Boysssinos para a  
contra-offensiva**

**R. EKINS**  
(Correspondente da United Press)

rodas etíopes de commando.

espiões, os Italianos estão en-  
tão a obter informações a res-  
peito, pois seus aviões de obser-  
vação, reconhecimento, além de im-  
pulsos de matto, o denso e intrin-  
securo mascara os preparativos  
de contra-ofensiva, destinada a  
ação do invasor.

**A MESA DA CAMARA MUNICIPAL**

**Aberto o credito pedido pelo legislativo da cidade**

O governador da cidade sancionou, hoje, a lei que autoriza o credito que pede a abertura do credito.

20:0030 para reforço da verva "aven-  
turas". afim de satisfazer os gastos  
da mesa nos meses de novembro e  
dezembro.









# « JORNAL » NOS ESPORTS

## O movimento tennístico

Sobre o resultado da competição entre os argentinos e De Stefani e Artens — O Campeonato do Tijuca — Outras notas



De Stefani e Artens ainda a bordo por ocasião de sua chegada

As últimas notícias sobre a competição que sob o tipo Tuga Davis, disputam os tennistas da Argentina e os europeus que, há pouco, nos visitaram, George De Stefani e Hermann Artens, trouxeram uma grande confusão e mesmo dúvida sobre a existência dos seus verdadeiros resultados.

Realmente, ao princípio, as agências telegráficas haviam noticiado as vitórias dos seguintes em suas singles e na dupla, as quais, secundariamente, davam-lhe o triunfo final por 3 a 2.

Adaptava-se, porém, um destes despatches que a vitória da dupla De Stefani-Artens havia sido obtida sobre Del Castillo e Zappa.

No entanto, contrariando todas estas notícias, estas últimas agências informam que não só os europeus não venceram como que a disputa que se enfrentou não foi a de Del Castillo e Zappa, e sim a de Behverria e Cattaruzza.

Permanecemos na dúvida quando desta forma tirado, mere de uma captivante gentileza que bem atesta o cavalheirismo de George de Stefani.

Este grande campeão teve a nimia bondade de nos enviar os resultados de todos os jogos realizados. Assim, de posse de tão valiosas informações, podemos informar aos nossos leitores com toda a segurança que são os últimos informes os verdadeiros.

Efectivamente, os triunfos de Zappa e Del Castillo com Artens e de Zappa e Behverria-Cattaruzza sobre De Stefani e Artens, deram aos europeus um triunfo tanto mais expressivo quanto puderam aviltar-lhe o valor pelo conhecimento que tivemos da eficiência dos dois europeus mormente nas duplas.

Todos estes jogos se mostraram unânimes a exaltar as qualidades dos visitantes. Têm-se aqui, portanto, os seguintes resultados:

Primeiro dia — De Stefani venceu Zappa por 6/2, 6/2 e 6/4.

Segundo dia — Cattaruzza e Behverria venceram a Stefani e Artens por 6/4, 6/4 e 6/2.

Terceiro dia — Zappa venceu a Artens por 7/5, 7/5, 6/7 e 11/9.

De Stefani e Del Castillo por 6/4, 6/1, 6/4 e 7/5.

Total — Argentinos, 3 vitórias; De Stefani-Artens, 2 vitórias.

**NO TIJUCA**

O seu grande Campeonato Aberto

Proseguindo na realização de seu grande Campeonato Aberto, o Tijuca fez realizar mais algumas partidas, cujos resultados damos a seguir, bem como o programa dos próximos jogos.

**Simples de cavalheiros**

Herman venceu a R. Moura por 6/2, 6/2.

J. I. Pinto a F. Brilhante por 6/2, 6/2.

Jadry a C. Nadyr por 7/5, 6/4.

C. Alberto a C. Balança por 6/4, 6/4.

A. Perreira a W. Casqueto por 6/4, 6/4.

A. Perreira a R. Bonifacio por 6/2, 6/2.

Rubens Barros a J. M. C. Branco por 6/2, 6/4.

**OS RESULTADOS GERAIS**

Tiramos do recorde de "La Prensa" os seguintes resultados da competição:

Primeiro dia — De Stefani venceu Zappa por 6/2, 6/2 e 6/4.

Segundo dia — Cattaruzza e Behverria venceram a Stefani e Artens por 6/4, 6/4 e 6/2.

Terceiro dia — Zappa venceu a Artens por 7/5, 7/5, 6/7 e 11/9.

De Stefani e Del Castillo por 6/4, 6/1, 6/4 e 7/5.

Total — Argentinos, 3 vitórias; De Stefani-Artens, 2 vitórias.

**O torneio complementar da L. C. Basketball**

OS JOGOS DE HOJE

alegando a disputa do retorno do seu torneio complementar a Liga Carioca de Basketball marcou para a noite de hoje a realização dos seguintes jogos:

**PORTUGUEZA X SANTA HELOISA**

Rink da rua Moraes e Silva. Arbitro Lefevre, arbitro Adolpho dos Santos. Cronometrista, Carlos Aréas. Apontador — George Gerard. Delegado — Carlos T. de Freitas.

**MUSICAL X COSTA LOBO**

Rink da rua Pacheco Leão. Arbitro Affonso, arbitro Jovellino Anacleto — cronometrista, Raul do Rego Macedo — apontador, Moacyr Vilas Boas — delegado.

**ALIANÇAS X NATACIO**

Rink da rua Perreira Borges. Arbitro Affonso, arbitro Jovellino Anacleto — cronometrista, Raul do Rego Macedo — apontador, Moacyr Vilas Boas — delegado.

**O campeonato brasileiro da F. B. Athletismo**

A LIGA CARIOCA DE ATHLETISMO, PREPARA A SUA EQUIPE

A fim de seleccionar os atletas que a representarão na disputa do campeonato brasileiro, que se realizará sob os auspícios da Federação Brasileira de Athletismo, no próximo mês de novembro, em Petropolis, a Liga Carioca de Athletismo organizou competições individuais entre os praticantes do esporte, que se abrem sob o seu pavilhão.

Na primeira, domingo, pela manhã, na pista do stadium do Fluminense, terão lugar as seguintes provas:

200 metros rasos — Tarello — Nader. 400 metros — Manoel Martins — Luiz Cunha — Colombo — Antonio Rocha — Newton Nascimento — Milton C. Neves e José Reis Junior.

400 metros com barreiras — Belford — Zinck — Colombo — Helio — Hochhaus.

800 metros rasos — Manoel Martins — Simões — Ernani Costa — Jorge Abreu — Cesar Martinez — Outman — Anselmo — Haydon — A. Brás — F. Brás — João de Deus.

10.000 metros rasos — Ramalho — Prudente — Bezant — Bento — Anselmo — José Domingues.

Arremesso do disco — Silva Campos — C. Weelbeck — Juvenal de Souza — Bady — Marques Soares — Elito — Levy de Mello.

Salto em distância — Zinck — Agnol — Perreira — Mario Rego — Luiz Cunha — Arnaldo Peres — Homero Amaral.

Salto com vara — Paulo Azeredo — A. Weelbeck — Helio Medina — Danilo Sobrinho — Homero Amaral.

**O campeonato brasileiro da F. B. Athletismo**

OS JOGOS DE AMANHÃ

Em realização amanhã os seguintes jogos:

**ANDARAHY X BOIAFÓRO**

Nesse encontro o líder é apontado como favorito, dando a diferença de classe existente entre o seu five e o do seu adversário.

No quadro do primeiro jogo, destacam-se as figuras de Pitanga, Faria, Aloysio e outros e no do Andarahy, Nery, Henrique e outros.

O local dessa partida será a quadra do S. Christovão, à rua Figueira de Mello, funcionando os seguintes árbitros:

Arbitro dos primeiros quadros — Custodio Lobo. Arbitro dos segundos quadros — Antonio Fernandes do Alentejo. Cronometrista — Arthur Brígido de Carvalho. Apontador — Oswaldo Costa.

**CARIOCA X BRASIL**

E o melhor jogo da noite amanhã, pela oitavo brasileiro que vem desenvolvendo brilhante actuação, está disposto a causar ao segundo colocado uma dura derrota.

É uma partida interessante, onde veremos o desempenho de óptimos jogadores, como serão Jairo, Chiquinho, Aragão, Octavinho, Helio e outros.

Estão designados para essa partida os seguintes jogadores:

Arbitro dos primeiros quadros — João dos Santos Guimarães. Arbitro dos segundos quadros — José da Silva. Cronometrista — Arthur Brígido de Carvalho. Apontador — Arlindo Nunes Monteiro.

**AMANHÃ**

Duplas de senhores

A's 15 horas:

Nina Arvas e Beatriz Bastilo. Dina Rego e Helton. Sandovala Ulito e M. A. Taveira. G. Donhofer e Wanda Jurezynska. A's 17.30 horas:

Miriam Almeida e F. R. Dunhofer. Ruth Corra e Laura Moraes. M. Cameros e Hilberta. Elsa Corra e Marys Ludolf.

**AMANHÃ**

Duplas de senhores

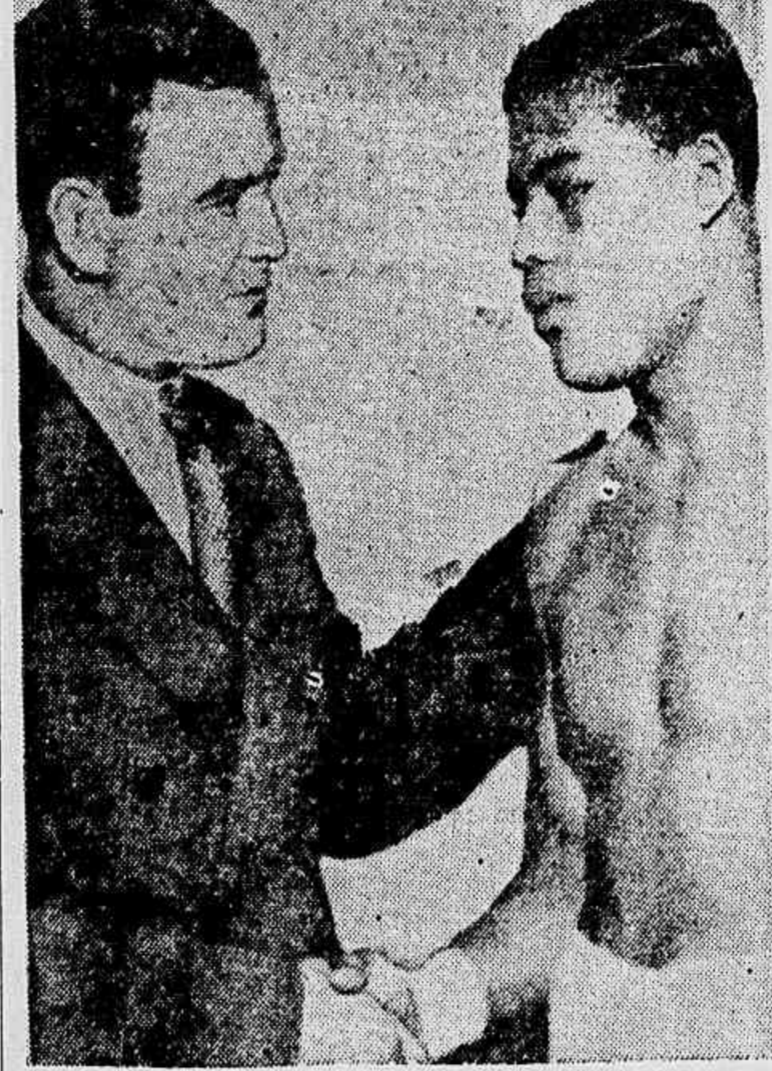
A's 15 horas:

C. P. Dunhofer e Sarta Borgeth. Nina Arvas e Beatriz Bastilo. Dina Rego e Helton. Sandovala Ulito e M. A. Taveira. G. Donhofer e Wanda Jurezynska. A's 17.30 horas:

Miriam Almeida e F. R. Dunhofer. Ruth Corra e Laura Moraes. M. Cameros e Hilberta. Elsa Corra e Marys Ludolf.

## Já procuram afastar Joe Louis do campeonato do mundo?

Sobre a sua luta com Paolino Uzcudum



Braddock, o campeão do mundo, cumprimenta Joe Louis pouco antes do encontro deste com Max Baer

O telegrapho annuncia que Joe Louis, o formidável negro, vencedor recente de Max Baer, lutará no dia 13 de dezembro próximo com o basco Paolino Uzcudum.

Tal noticia não deixa de causar espanto, pois nada havia compreensivo tal luta, uma vez que o hespanhol é um pugilista que se acha em completo astracismo e que não apresenta qualquer perspectiva para a luta que vai realizar. Em seus últimos encontros, foi fragemento derrotado, sendo seu título de gloria o nunca ter ido a knock-out-down.

Tem-se a impressão de que uma vez passado o primeiro entusiasmo, os americanos voltam a sua conhecida repugnancia de ver um negro no posto máximo e, assim, procuram um meio, sendo de o annular, peo menos de ofuscar o seu brilho, desmoralizando-o com uma victoria que nada representará para elle. Isto se sabe, ainda que mais provavel, de vencer, porque se por um destes acares tão communs em box, elle vier a perder, facil se torna buscar a difficuldade, que encontrará para ascender até ao campeão do mundo, situação a que já chegou e com indiscutíveis direitos.

Annunciado-se para depois de amanhã, no Rio de Janeiro, mais um espectáculo misto de pugilismo.

O programma desta noite, em sua generalidade, está francamente recommendavel. Nelly Intervirá. Annular Prior, sem dúvida a nome de maior atracção na actualidade: Gambi, um lutador que, embora ha muito não se vê em nossos rings, sempre gozou de reputação; José Martins, o campeão brasileiro das moscas; Kid Marques, campeão nacional dos gallos, título que defende contra José Martins; Casseco, um pugilista que, sem grandes actuações, goza, no entanto, de sympathia; Tobias, um lutador negro que esteve no reinado anterior, deixando boa impressão com a sua victoria sobre Vicente Martins.

Como se vê, é um pugilato de honra, lutadores que poderão proporcionar pelepas bastante interessantes, capazes, portanto, do satisfazer plenamente.

Apenas para um encontro, justamente o final, guardamos as nossas restrictões. Efectivamente, depois de sua vitoria, o lutador português Grillo não mais se exhibiu. Não realizou, mesmo, o que nos consta, a prova de sufficiência que

**A HORA IDEAL**

SO COM O RELOGIO SUÍSSO MARCA

RECORD

VENDE-SE NAS PRINCIPAIS RELOJARIAS

## Catch-as-catch-can

Desperta interesse o encontro de hoje entre Oliveira e Jack Russell

Como procuramos ressaltar em nossa nota de hontem, o encontro que Oliveira sustentará hoje, com Jack Russell, deverá ser a mais interessante das exhibições de pugilismo, pela proporção da diferença de pesos, facilitada esta previsão, dado que o luso não poderá usar com a mesma desenvoltura os mesmos recursos que o levaram a triumphar sobre Ismael Blakey e Balasz.

Embora sem acreditar que Oliveira realize uma demonstração mais convincente, quanto as suas capacidades como lutador de catch-as-catch-can, julgamos que pela maior resistência que elle poderá apresentar, o encontro de hoje se apresente com maiores atractivos que os anteriores. E se o americano, ao invés de triumphar, bastante difficil será ao luso contrariar-lhe os intentos. Esta hypothese é, porém, pouco provavel.

O americano naturalmente se deparará empolgar pelo seu habito de contrariar as regras e o juiz se verá na obrigação de desclassificá-lo caso aconteça com Zicoff.

**Waldemar aguarda o veredictum dos cirurgiões**

BUENOS AIRES, 23 (H.) — Os médicos incumbidos do tratamento do jogador Waldemar de Brito, jogador de futebol, estão, esta semana, numa conferência a fim de resolver se o jogador brasileiro deve ou não ser submetido a uma intervenção cirurgica.

**O tiro na A. E. C. R. J.**

ENTREGA DE PREMIOS

No proximo dia 20 de outubro, a Associação dos Empregados no Comercio do Rio de Janeiro fará entrega dos premios aos vencedores do Concurso Offical de Tiro realizado este anno.

O resultado foi o seguinte:

1º premio — Associação dos Empregados no Comercio do Rio de Janeiro. 2º premio — Medalla de ouro — Alfredo Manoel Lobo. 3º premio — Medalla de prata — Oliver Medeiros. 4º premio — Medalla de bronze — Carlos Pereira.

2ª prova — "Jacytho Magalhães". 1º premio: medalla de prata — Abilio Leite Magalhães. 2º — Medalla de bronze — Helio Ribeiro Volter.

3ª prova — "Antonio Palhares". 1º premio — Medalla de prata — Antonio Palhares. 2º — Medalla de bronze — Adolpho do Carmo Anelões.

**As grandes provas do turf mundial**

LE TREMBLAY, 23 (H.) — O notório Nympha, pertencente ao turfista Unio e montado pelo jockey W. Lefevre, ganhou facilmente o premio Nougat, com handicap, no valor de 16.220 francos sobre 1.400 metros. Disputara no pareo mais de 140 pelheiros tendo chegado em segundo lugar Play-Boy.

**Previdendo a dissolução da Confederação Sul-Americana Basketball**

BUENOS AIRES, 23 (H.) — "El Diario" diz que o pedido de filiação em "El" de Wallace em segundo e Wallace em terceiro, triumphou a equipe formada por Lefevre, Helton, Ribeiro, Santos, Walter e Dava Wurtzel com um tempo de 1:16" 4/10.

Na prova feminina da rem-lar do estilo livre, triumphou Miss Viola Lewis em 1:16" 2/10.

## O Conselho Administrativo da Liga Carioca reuniu-se, hontem

Em sessão ordinaria, reuniu-se hontem, a tarde, o Conselho Administrativo da Liga Carioca de Basketball, para tratar de importantes assumptos, tendo a ella comparecido a totalidade dos seus membros.

Após cerca de hora e meia de sessão, os rouselleiros tomaram as deliberaciones seguintes:

Adoptar a proposta da realização do Jogo America e Fluminense, no stadium da rua Alvaro Chaves, consoante accordo entre a parte interessada.

Por exclusividade da data de 15 de novembro no C. R. do Fluminense, desde que o campeonato da Liga venha a terminar no dia 12 do mesmo mez.

Adoptar a bola argentina "Superball" para o jogo de domingo, entre o America e o Fluminense.

Solicitar a Federação Brasileira de Football a inscripção para a disputa do campeonato do corrente anno.

## Divisão Intermediária

**OS JOGOS DE DOMINGO**

Em continuação a disputa do campeonato da Divisão Intermediária, a Federação Metropolitana fará realizar domingo os jogos Abal para os quais o Departamento de Football da F. B. designou as seguintes autoridades:

**ZONA NORTE**

Santissimo e Campu Grande, no campo do local:

Primeiros quadros — As 15.15 horas: Julz — Oscar Pereira Gomes. Segundos quadros — As 15.30 horas: Julz — Oscar Pereira Gomes.

**ZONA SUL**

Sporting e Viciado Excelso, no campo do Fundição Nacional F. C. Local — Avenida Pedro II, 17.

Representante — do River P. C. Primeiros quadros — As 15.15 horas: Julz — Carlos Souza Carvalho. Segundos quadros — As 15.30 horas: Julz — Carlos Souza Carvalho.

**OS JOGOS DE DOMINGO**

Em continuação a disputa do campeonato da Divisão Intermediária, a Federação Metropolitana fará realizar domingo os jogos Abal para os quais o Departamento de Football da F. B. designou as seguintes autoridades:

**ZONA NORTE**

Santissimo e Campu Grande, no campo do local:

Primeiros quadros — As 15.15 horas: Julz — Oscar Pereira Gomes. Segundos quadros — As 15.30 horas: Julz — Oscar Pereira Gomes.

**ZONA SUL**

Sporting e Viciado Excelso, no campo do Fundição Nacional F. C. Local — Avenida Pedro II, 17.

Representante — do River P. C. Primeiros quadros — As 15.15 horas: Julz — Carlos Souza Carvalho. Segundos quadros — As 15.30 horas: Julz — Carlos Souza Carvalho.

## O programma de sábado no Stadium Brasil

Grillo lutará com "La Cucaracha" e Prior com Gambi — Será disputado o titulo nacional dos "gallos"

A Comissão de Pugilismo decidiu para o sábado, mais um espectáculo misto de pugilismo.

Grillo lutará com "La Cucaracha" e Prior com Gambi. Será disputado o titulo nacional dos "gallos".

## GRIPPE? TOSSES? "PULMONAL"

Distribuidores: DROGARIA SUI AMERICANA

Approvação de jogos

## Natação italiana

Durante o desenvolvimento dos campeonatos italianos de natação, o excelente nadador tambora, que se affirmava como o melhor "swimmer" peninsular, batou a "record" do seu país com um tempo de 11" 8/10.

## São Christovão contra Andarahy

O grande jogo de domingo na F. M. D.

O certame official do football carioca, prosseguirá domingo, o "certaz" da Federação Metropolitana de Desportos determina o encontro dos quadros do Andarahy, segundo colocado, em igualdade de situação com o Vasco, e do São Christovão, recente vencedor do Corinthians.

## Os juvenis do Flamengo ensaiam hoje

Para os proximos jogos officiaes da Liga Carioca de Football e do Torneo Aberto Juvenil, a direcção dos juvenis do Club de Regatas do Flamengo solicita o comparecimento dos seguintes players, hoje, no campo da Lapa, a fim de treinarem:

## Homenagens do Boqueirão aos seus basket-players

A directoria do C. R. Boqueirão do Brasil resolveu, em sua ultima reunião realizada, homenagear o quadro de basket-ball, vencedor do torneio de 1935, oferecendo-lhe um almoço e uma quantia honoraria de 100.000 réis.

## Outra reunião "yankee"

Uma compellção que atrahia também desistidas figuras masculinas e femininas foi o quinto encontro anual dos "señores" realizado no "Club de Regatas do Flamengo".

## Adiada a excursão do "five" do Grajahú a Campos

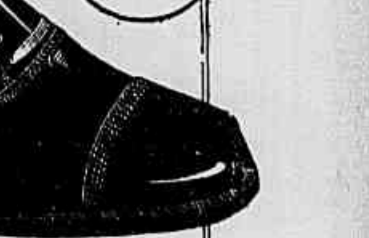
O quadro de basketball do Grajahú, que deveria seguir hoje para a cidade de Campos, onde disputaria tres partidas com as equipes locais, não poderá fazer a viagem.

**Fred Miller reteve o titulo dos penes**

BOSTON, 23 (U. P.) — O boxista Freddie Miller reteve o titulo de campeão da categoria peso-pena, tendo vencido hontem, por pontos, o "challenger" Vernon Cormier, em um match de 15 rounds.

## Um calçado não é melhor do que o seu ponteadó

A sola prematuramente descolada, é o resultado da qualidade inferior do fio usado na ponteação. O melhor fio existente no mercado é empregado na ponteação do calçado "Hood", que não custa a V. S. mais por isso. Modelo Hood "360 N. 523"



CASAS ALAS

RIO Carioca 54 NITEROI Conceição 25

## No mundo das redes

O PROGRAMA DE DOMINGO

1º pareo — "Rival" — 1.500 metros — 4.000.000.

1 (1 Labra ... 53 (2 Jamaica ... 53

2 (3 Cambay ... 53 (4 Dravila ... 53

3 (5 Taritanga ... 53 (6 Aracuan ... 53

4 (7 Jaquellina ... 53 (8 Enio ... 53

2º pareo — "Classico" — 1.600 metros — 15.000.000.

1 Alter Ego ... 54 (2 Slyph ... 54

3 (3 Cambay ... 54 (4 Dravila ... 54

4 (5 Taritanga ... 54 (6 Aracuan ... 54

5 (7 Jaquellina ... 54 (8 Enio ... 54

3º pareo — "Matanzano" — 1.400 metros — 4.000.000.

1 (1 Contempo ... 54 (2 Tracavi ... 54

2 (3 Cambay ... 54 (4 Dravila ... 54

3 (5 Taritanga ... 54 (6 Aracuan ... 54

4 (7 Jaquellina ... 54 (8 Enio ... 54

4º pareo — "Levante" — 1.500 metros — 4.000.000.

1 (1 Ouro ... 54 (2 Bahem ... 54

2 (3 Cambay ... 54 (4 Dravila ... 54

3 (5 Taritanga ... 54 (6 Aracuan ... 54

4 (7 Jaquellina ... 54 (8 Enio ... 54

5º pareo — "Calico" — 1.600 metros — 4.000.000.

1 (1 Ouro ... 54 (2 Bahem ... 54

2 (3 Cambay ... 54 (4 Dravila ... 54

3 (5 Taritanga ... 54 (6 Aracuan ... 54

4 (7 Jaquellina ... 54 (8 Enio ... 54





# Matou covardemente o companheiro de trabalho

O criminoso perseguido pelo clamor publico, depois de detido e garantido pela policia, quasi foi lynchado por populares exaltados

A scena de sangue de hontem a tarde na rua Barão de Mesquita



O criminoso photographado na delegacia do 13.º distrito policial ao lado do guarda civil n.º 002 e do menor que o entregou

Originado pelo mais fútil motivo, ocorreu hontem a tarde, na delegacia do 13.º distrito, uma brutal scena de sangue, entre operários. Um dos contendores, apunhalado pelas costas, teve morte imediata.

Motivos de natureza banal, conforme já acentuámos, foram as determinantes desse homicídio, praticado num requinte tal de brutalidade que a existência do conteúdo de pessoas, se manifestou para justificar o crime a alguns passos distantes do local, onde se encontrava sangrando o cadáver da vítima.

Se não fosse a intervenção serena e energica da autoridade policial, que garantiu a vida do criminoso, este hoje já estaria isolado de nossa mancha, do convívio dos demais viventes.

## OS MOTIVOS DO CRIME

João Ferreira Lima, porteiro da Fabrica "Cruzeiro", da Companhia America Fabril, exerce esse cargo ha cerca de um anno.

No serviço, João tinha como colega, Eusebio Bahia, de 24 annos de idade, morador à rua Tullina, 72, na companhia de sua familia, que é composta de varias pessoas.

Ferreira, ha cerca de seis meses, vinha tendo sérias intrigas para com o colega, devido a incompetência da empresa Bahia, nada percebendo, tratava o colega como um de costume, pois sempre se conduzia de maneira louvavel, tanto para os seus chefes como para os seus colegas, tratando-os com especial distincção.

## BENEFICIANDO O PREVENTORIO "D. AMELIA"

O presidente da Liga Brasileira Contra a Tuberculose recebeu dos srs. drs. Honorio Silveira e Juan D. Albertotti, respectivamente, as quantias de 500 e 200, destinadas ao Preventorio "D. Amelia", tendo este ultimo, em nome proprio e na qualidade de presidente do Colégio de Advogados da Argentina, manifestado os seus apunhos ao esforço da entidade que promove a eficiencia da acção philanthropica da referida fundação.

Dr. Albertotti, residente nesta cidade, onde é comerciante, dá a carta dirigida ao presidente da Liga, e testemunha da sua administração, a utilidade do Preventorio no que diz respeito ao amparo que presta à população pobre do Rio.

## — SEJA BEMVINDO, MEU CARO CLARK GABLE!

Eu, Camondongo Mickey, seu particular amigo e collega de officio, quero tambem dar-lhe o meu "Quebra-Costellas" e dizer-lhe que a casa é sua... Esteja a gosto... A gente desta terra é p'ra lá de boa e nós ambos — você e eu — contamos um amigo do peito em cada carioca e uma apaixonada impenitente em cada garota bonita... (Compreheendo? Se não comprehendeu, collega Clark Gable, mande traduzir!)

... E quero dizer, finalmente, que nós ambos estaremos segunda-feira no

## REX

VOCE (CLARK GABLE), COM LORETTA YOUNG E JACK OAKIE EM

## "O GRITO DA SELVA"

Produção "20th Century"  
Apresentação UNITED ARTISTS



E EU (CAMONDONGO MICKEY) EM "KANGURU A MUQUE", DE MEU "PAPAE" WALT DISNEY! — GOOD LUCK, GABLE! O. K.!



## BEBAM Café Globo

O MELHOR E O MAIS SABOROSO BOMATE A ULTIMA GOTT!

A VENDA EM TODA A PARTE

## Os investigadores de policia pleiteam augmento de vencimentos

UMA EMENDA SERA' APROVEITADA A CAMARA PELO DEPUTADO DEMETRIO XAVIER

De ha muito os investigadores da Policia Civil do Distrito Federal, junto aos poderes, e autoridades competentes, vem pleiteando um augmento em seus vencimentos, alegando que o ordenado actual é insufficiente para viverem no nível social das funções que exercem. As vezes com sacrificio da propria vida.

A Associação Beneficente dos Investigadores da Policia, ultimamente, por deliberação collectiva, expressa em varias reuniões dos componentes dessa classe, resolveu, de maneira mais concreta, levar os clamores de seus associados ao conhecimento das altas autoridades do pais e principalmente do presidente da Republica.

Em memoria, expuseram detalhadamente os sacrificios a que estão expostos, como operarios anónimos, responsáveis pela segurança da sociedade, cerca de quatrocentos investigadores da policia civil, dirigidos por Camurê dos Deputados, por intermédio do deputado Demetrio Xavier, representante do Rio Grande do Sul.

O parlamentar gaúcho, para cuja causa foi escolhido e acclamado, amanhã apresentará em plenário uma emenda nas diversas camaras, para que sejam augmentados em seus vencimentos os investigadores da nossa policia civil.

A' hora em que ocorreu o crime, os serviços daquela fabrica estavam terminando e os operarios estavam saindo para o local da sangrenta scena, depararam com o cadáver de Eusebio.

Indignados, pelos motivos do assassinio, aquella multidão aos gritos de "lyncha", investiram contra o criminoso. Alguns populares, chegaram ainda a desfecharem socos no criminoso, porém, não o justificaram ali, em virtude da intervenção prompta e energica do commissario Zildo Jorge, de serviço na delegacia do 13.º distrito.

Com a presença da autoridade, os animos acalmaram-se um pouco.

Contudo, o commissario tomou a iniciativa de requisitar uma força da Policia Militar, e garantida por 15 policias embalsamadas, o criminoso foi conduzido para a delegacia de Villa Isabel.

## A REMOÇÃO DO CADAVER

Requisitando os peritos na P. G. I., o commissario Zildo Jorge, depois de determinar as necessárias providencias, expediu guia para a remoção do cadáver do assassinado para o necrotério do Instituto Medico Legal.

## AUTUADO EM FLAGRANTE

Regressando à delegacia, o commissario iniciou a autuação do flagrantemente criminoso, tendo feito deparações, no respectivo auto, o guarda-civil numero 902 e o menor Antonio Simplicio da Silva, que ocorreu a sangrenta occorrença.

Ferreira, interrogado sobre os motivos do crime, limitou-se a dizer que, no momento de sair da fabrica, foi mortalmente atacado, e não se lembra de detalhes da occorrença.

O criminoso, hoje a tarde, será removido para a Casa de Detenção, onde aguardará o pronunciamento da justiça.

## A IMPRENSA DO ESTADO DE S. PAULO NA FEIRA DE AMOSTRAS

Foi inaugurado, no pavilhão paulista da Feira de Amostras um "stand" referente ao desenvolvimento da imprensa do Estado de São Paulo.

Consta de um quadro estatístico da imprensa paulista, com a indicação do numero das revistas segundo sua natureza e dos jornais segundo a sua periodicidade e idioma, e outro contendo as photographias de diversos outros quadros estatísticos, arranjos de pagina e cabeçalhos das revistas e dos jornais de todo o Estado de S. Paulo.

Esse trabalho foi organizado pela Empresa de Publicidade "A. E. C. S.", que tambem expoz trabalho semelhante no pavilhão de S. Paulo da Exposição Farroupilha, de Porto Alegre.

## EDUCADORES PAULISTAS EM VISITA A "O JORNAL"



A delegação paulista de professores, que vem estudar a organização do ensino publico no Distrito Federal, esteve, hontem, em visita à redação do O JORNAL, onde posou em companhia de um dos redactores. O prof. Mercier, chefe da delegação, agradeceu, em nome de seus companheiros, o interesse que os "Diarios Associados" estão revelando pela obra da educação e as referencias e atenções que lhes tem dispensado

Renascença

15000

LOPES SA' & C.

## ESTADO DO RIO

### NOTÍCIAS DE NITERÓIS

**ACTOS DO INTERVENIOR**

O commandante Ary Parreiras, interventor federal no Estado, assumiu um acto, mandando restituir a Caixa de Gamellas de Campos, cidade civil com sede na cidade de Niterói, a importância de \$525.000, pela mesma despesa de transmissão do imposto de transmissão, do proprietário, interposto, para a Caixa de Gamellas, a qual, a 29, para a instalação do chamado "Abrigo dos Pobres".

Tendo uma escola de 1.º grau no bairro de "Derrubada", no município de São Anna da Ilha.

Por fim o seguinte despacho no meio da Companhia Força e Luz do Fluminense: — Não se executará.

### A FEDERAÇÃO DOS PROFESSORES VAI TER A SUA SEDE PROPRIA

O interventor federal assignou, hontem, um decreto a transferir do seu palatino para o da Federação dos Professores no Estado, a sede da Federação, gratuitamente, no terreno da sua propriedade, a rua Visconde de Sepetiba, junto do predio n.º 323, com doze metros de largura por 29,55 de fundos, para no mesmo ser construído o edificio destinado a sede social da mesma Federação.

### FACULTATIVO O PONTO, NA SEQUETARIA DA ASSEMBLEIA CONSTITUENTE

O dr. Jaime de Figueiredo, vicepresidente, em exercicio, da Constituinte Fluminense, de accordo com os demais membros da mesa e nos termos do art. 83 da lei n.º 1.832, resolveu em homenagem ao dia 24 de outubro, declarar facultativo o ponto hoje no Secretariado aquella casa do Legislativo.

### UMA VAGA DE AJUDANTE DE GUARDA-LIVROS DA CONTADORIA CENTRAL

Dentro de poucos dias, deve a reunião a Comissão de Promoções da Secretaria das Finanças do Estado para deliberar sobre os candidatos a vaga deixada na Contadoria Central pelo ajudante de guarda-livros Italo Lincoze que se aposentou, de licença, por ter emigrado para a Italia, onde, como reservista, faz o exercicio italiano, vai fazer a campanha na Africa contra a Abissinia.

Podem candidatar-se a vaga os actuaes funcionarios que tiverem participado, os quaes deverão apresentar os seus respectivos requerimentos.

### OS ENVENENADORES DA POPULAÇÃO

As autoridades sanitarias municipais apprehenderam e multaram, por se acharem impurgados para consumo, nos estabelecimentos comerciais abaixo mencionados:

Armazen — rua Dr. March 51 — 50 kilos de lombo, quitanda — rua Dr. March 83 — 6 molhos de ataca e dois cachos de bananas. Armazen — rua Dr. March 239 — 15 kilos de carne secca. Armazen — rua Dr. March 183 — 10 kilos de lombo e 1 kilo de cebolas. Armazen — rua Dr. March 292 — 20 kilos de feijão e 2 kilos de cebolas. Quitanda — rua Dr. March 284 — 1 kilo de ervilhas e 1 cacho de bananas. Armazen — rua Dr. March 429 — 1 kilo de lombo, lardão e confiteira. Rua Dr. March 463 — 5 kilos de rosas. Padaria e confeitaria — rua Dr. March 433 — 1 queijo no Rêgo. Quitanda — rua Dr. March 423 — 2 cachos de bananas, 2 kilos de ervilhas, uma abobora, 2 kilos de tomates e 10 repolhos. Ambulatório — no 5º distrito — 15 molhos de agrião.

### FACTOS POLICIAES

**FALLECIDO AFOGADO QUANDO PRETENDIA FAZER A TRAVESSIA DA ILHA DO VIANNA AO CONTINENTE**

Muito cedo, hontem, o estivador José Gonçalves Gomes, de 31 annos, solteiro e morador à rua Barão de Mesquita, numero 106, disse aos companheiros que com elle trabalhavam a bordo do "Itapara", que era capaz de fazer a travessia da ilha do Vianna até o continente de Niterói. Naderia até lá em poucos minutos.

Houve, como era natural, quem não quizesse acreditar na promessa e o estivador, para tirar a tola, levou o paiol e atirou-se ao mar. Nadou algumas centenas de metros. Já estava elle muito distanciado da ilha, quando os companheiros notaram que elle podia socorro.

Correram todos a prestar-lhe auxilio, mas, ao chegarem ao local onde elle se encontrava, já o encontraram morto.

### EXPLODIU O FOGAREIRO A ALCOOL

O facto foi levado ao conhecimento da policia.

### UMA COMPANHIA DE REVISTAS PORTUGUEZAS PARA O BRASIL

LISBOA, outubro — Via aerea — (T. P.) — Annuncia-se que a Empresa Jose Laureiro provera, levar no Rio de Janeiro, em abril do proximo anno, uma companhia de revistas portuguezas.

### NOVOS LOGRADOUROS PUBLICOS

Por decreto do governador da cidade, foram reconhecidas como logradouros publicos desta capital a rua Araribó, em Madureira, e a estrada Camocim, em Jacarepaguá.

### OS LARAPIS FORAM APRESENTADOS AO DR. ANTONIO GERAL

O agente Costa Filho prendeu, hontem a tarde, na rua Visconde do Rio Branco, quando pretendiam "bater" a carteira de um cavalheiro, que não quiz declarar a sua identidade, conhecidos os meliantes Pedro Costa, vulgo "Tavolozinho", e Francisco Garcia.

Os larapis foram apresentados ao dr. Antonio Gestal, 3º delegado auxiliar, que os fez recolher ao xadrez.

### O THEATRO ESCOLA

(Dir. geral do Rev. Vianina) no Theatro João Caetano

HOJE — A 21 horas — HOJE, Recita popular gratuita, homenagem ao professor J. P. Porto Carrero, com a ULTIMA representação da peça de sua autoria

"E ASSIM QUE ELLES AMAM..." (Improvisado para memoria)

AMANHÃ — A pedido — Sensacional "dôndes" da maior peça de RENATO VIANNA

O drama angustioso do seculo Poltrona 58000

## THEATRO E MUSICA

National chegadas, ha tempos, de Paris dizem que Jean Sarmant partirá para a provincia, com Marguerite Yvonne, para "fourches" theatraes.

Jean Sarmant, actor e autor, pertence, como Marcel Achard, uma das tradições mais interessantes do theatro francez e de que Voltaire foi o modelo classico e mais popularizado. Voltaire foi, tambem actor, ainda que sem o mesmo fulgor do theatro Jean Touchet. Representou em seu theatro particular, em Sennoy, no castello da duquesa de Maine, e em Berlin, no palacio de Frederico II.

O Brasil possui um escriptor e actor de theatro que é um de seus melhores actores: o sr. Alvaro Moreira. Mas o Brasil não quis tomar, infelizmente, para elle, o "Theatro de Brinquedo".

L. M.

**HOJE A FESTA DE ODILON, NO RIVAL-THEATRO, COM "GAIOLA DOURADA"**

Hoje, finalmente, que se realisa, no Rival-Theatro, a festa de arte de Odilon.

Subirá a scena "Gaiola dourada", do Michel Durand, em vespertal e matinal.

## CARTAZ DO DIA

RIVAL — "Gaiola dourada", às 20 e às 22 horas.

RECITAL SOUZA LIMA

O pianista paulista João de Souza Lima realizará o seu recital na Associação Brasileira de Música, terça-feira, 29, às 21 horas, no Instituto Nacional de Musica. De programma constam obras de Bach, Saint-Saens, Handel, Beethoven, Hovaguer, Rhené Baton, Debussy, Liszt, Delibes-Dohnanyi, Chopin e Liszt.

As pessoas que desejarem assistir a esse concerto deverão fazer a inscrição na Associação Brasileira de Musica, que é uma sociedade para a de mensalidade mensal. Até o fim do anno, estão suspensas as joias de matrícula, afim de ser augmentado a quadra social. Interesses e inscrições podem ser obtidas na portaria do Instituto Nacional de Musica e nas casas Mozart e Ao Pinguim, a qualquer hora.

## ODILON

Em VESPERTAL, às 16 horas, e A NOITE, às 20 e 22 horas

**Festa de Arte**

— de —

**ODILON**

com as primeiras e UNICAS representações de

## GAIOLA DOURADA

(LIBERTE PROVISORE)

a grande e maravilhosa comedia em 4 actos, de MICHEL DULIN, em tradução de ALBERTO QUEIROZ

Grandes crachas de DULICINA — ODILON ARISTOTELIS PENNA e SARAH NORRE

e um elegantissimo

## FIM DE FESTA

NA VESPERTAL

MANOEL ARAUJO e PERCEIRA FILHO (Embolados)

NORMA GERALDY (Vulgar de Musetta — Bohème)

ALDO e IGAS SARTINI (A Panfletto) — ODILON (A cantiga dos sapões, "Chirri-muni" e "Voe...")

DULICINA e ODILON ("Tango del querer" e "Lullaby")

## ODILON

Nas sessões da noite:

DULICINA, NORMA GERALDY, ALDO e IGAS SARTINI — ODILON e os brilhantes interpretes do "folk-lor" amazonense MARI e o compositor WALDEMAR HEV. RIQUE, em "Bol-Bun-lá" e "Irupurá"

Os acompanhamentos serão feitos pela Orchestra "Zigana" Russa com o concurso de Alfredo Parla e seu bandoneon

Admiravel scenographia de COLLOMB

## O ultimo Lord

de HUGO FALENA, produção de ODUVALDO, tendo no "cast" os brilhantes artistas

MANOEL DURKES

CONCHITA MORAES

e EDITH MORAES

## Restam poucos bilhetes para a Festa de ODILON

## AMANHÃ — Sensacional reprise do

## O ultimo Lord

de HUGO FALENA, produção de ODUVALDO, tendo no "cast" os brilhantes artistas

MANOEL DURKES

CONCHITA MORAES

e EDITH MORAES

## BILHETES A VENDA

## VIII FEIRA INTERNACIONAL DE AMOSTRAS DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

DE 12 DE OUTUBRO A 15 DE NOVEMBRO

H O J E — Das 14 às 24 horas — H O J E

GRANDES NOVIDADES NO PAISAGE DE DIVERSÕES — CINEMA SONORO NO PALACIO DAS PASTAS — CINEMA CULTURAL NO AUDITORIO

A 20 horas, grande concerto no auditorio, na banda de musica do CORPO DE HOMENS e sub a regencia do maestro A. Plinio Junior

PROGRAMMA

1ª parte — Chopin: "Polonaise militaire"; Thea Mores Tont; "Evening star"; Roberto Formis; "Rhapsodia infantil brasileira"; 2ª parte — Boccalini: "Danza dos sapões"; H. Seguita; "Batuque" (Tava característico); Bizer: "L'arlesienne" — (1) "Prelude"; (2) "Minuetto"; (3) "Adagio"; (4) "Carillon".

FOGOS DE ARTIFICIO

NO AUDITORIO — Sabado, 26, audição pelo Orpheon Portugal, Domingo, 27, concerto pela Banda Portugal.

A VISO — A Feira de Amostras funcionará todos os dias, excepto das segundas-feiras, das 14 às 21 horas.

INGRESSO — 15000

# CLARK GABLE passará hoje, pelo Rio. Vendo-o ou não, em pessoa, não deixe de vê-lo em «Mares da China», da «Metro-Goldwyn-Mayer», com Jean Harlow e Wallace Beery. «Mares da China» é o actual grande éxito do PALACIO

No Mundo Cinematographico

"NÃO ME ESQUEÇAS"



Magda Schneider e Siegfried Schnerberg, em "Não me esqueças"

O film que o Programma Semanal vai lançar, intitulado "Não me esqueças", foi feito num atelier de Berlin, mas seu enredo parece destinado ao coração brasileiro. Logo que, feitas as primeiras descrições do enredo através admiráveis fotos de técnica cinematographica, Magda Schneider apparece no papel de Liselotte, tem-se a impressão de representar ella uma mulher brasileira, tal o sentimento de bondade e da ternura que irradiam da sua seductora personalidade. "Não me esqueças" mostra-se, assim, um cartaz que agradará em cheio ao nosso publico, que terá nesse celluloido de arte um motivo fonte de esthetica espietada. De elenco fazem parte, além de Magda Schneider, o grande cantor Gigli, o gail Siegfried Schnerberg e o "estrelão" de 4 annos Peter Besse.

VICTOR SAVILLE, O DIRECTOR DE "O GATO DO DIABO"

Nome muito conhecido nos circuitos cinematographicos mundiaes, Victor Saville já firmou tambem sua nomeada no Brasil, em cujas telas tem apparecido, ultimamente, o proprio, lembramos que "O Diabo", editado pela Teapitz, provoca ao espectador um respeito bem pronunciado pela felicidade com que Saville, seu director, soube evocar a historia. Além de uma direcção segura que valoriza de muito a acção da luxuosa pellicula, "O Diabo" apresenta um trabalho realistico e extraordinario de seus protagonistas, entre os quaes Clive Brook e Madeleine Carroll tem merecido destaque.

O SUCCESSE DE "FAVELLA DOS MEUS AMORES"

O cariz, não sabemos se por ser um povo de muito bom gosto, é exigentissimo. E' rarissimo se expandir, se entusiasmar com artistas, obras ou trabalhos brasileiros. A ponto de applaudir effusivamente, instalando num "bis", etc. Pois com "Favela dos meus amores" tem-se dado um caso curiosissimo. As palmas rebomam com um entusiasmo pouco vulgar e em todas as sessões, aliás lotadas. A produção da Brasil Vox Filme, dirigida pela mão sábia de Humberto Mauro, tem sido alvo dos maiores e melhores elogios, estando nivelada aos grandes films que batem o "record", não só de bilheteria, como de assistência em cartaz. "Favela dos meus amores", para gozoso de muitos "fans" que ainda não conseguiram assistir-lhe, continuará no cartaz, marcando novos successos.

A Universal começou a semana passada a filmagem de "Next time we'll live", com Margaret Sullivan e Francis Lederer, sob a direcção de Edward H. Griffith.

Lições de felicidade no namoro, no noivado e no casamento, por intermedio de Joan Crawford e Robert Montgomery em "Adeus, Mulheres!"



JOAN CRAWFORD e ROBERT MONTGOMERY

Nesse film deliciosamente elegante e brejeiro que a Metro-Goldwyn-Mayer vai estrair, nesse esperadissimo "Adeus, Mulheres!" (No more ladies), que Thalberg produziu com um carinho immenso, Joan Crawford e Robert Montgomery prodigaliam aos seus "fans" uma coisa maravilhosa: fornecem lições de felicidade no namoro no noivado e no casamento... E fazem essa coisa encantadora de um modo inedito: alegres, prodigalizando emoções de varios generos, em cenas sempre integralmente chics, envoltas em completa esthetica. "Adeus, Mulheres!" é a mais deslumbrante moldura que Joan e Montgomery tiveram até hoje. Prodigio de luxo e elegancia, essa alta-comedia encanta os olhos como poucos films — e diverte através mil subtilidades que a sua trama expõe de modo intelligente e através um elenco notavel, de que tambem fazem parte Francis Tone, Edna May Oliver, Charlie Ruggles, Reginald Denny e Gail Patrick.

Segunda semana do film que não teme confrontos!

## Favela dos meus amores

SAUDANDO CLARK GABLE

O Rio, hoje, amanhecerá mais uma vez cantando... E' o que sempre acontece quando uma "estrela" de Hollywood vem visitá-lo. A cidade ganha um aspecto festivo... A multidão afilua no eixo para ver a primeira a andar o novo idolo, que vem conhecer a metropole mais linda do mundo... Os jornais têm o sumptu de enchação sem ser da guerra... Tudo é alvoroço, curiosidade, entusiasmo...



Clark Gable que hoje chega ao Rio e a United estrairá o film "O Gato do Diabo"

O Rio, hoje, amanhecerá festivo, porque Clark Gable está na terra. E' tratado como deus, a primeira vez de um "master" de primeira grandeza, em plena fulgência, esse deus aliado mais se justificou Clark Gable, artista offitioso, constellado Metro-Goldwyn-Mayer, a qual tem dado o melhor de suas possibilidades, onde surgiu e se fez intello, faz ju' a primeira manifestação que as curações lhe devem ter preparado. Mas a visita de Clark Gable estendeu ao Brasil inteiro e a constellação Metro-Goldwyn-Mayer, por que a United Artists, associando-se ás manifestações de popularidade, ainda, também "o grande romancista", festejando-se porque, merec de uma providencial coincidência, sua visita a terra carioca é feita precisamente quando a United Artists prepara o lançamento de um novo trabalho do gail, através de uma produção "20th Century" e "O Gato do Diabo" — para a qual Clark Gable foi gentilmente cedida pela Metro. Clark Gable estará hoje, em cartaz, e os seus admiradores, pelos prais, por onde muito bem entender! Mas Clark Gable está também na tela do Rio, onde a United vai estrair "O Gato do Diabo", e onde, além de Clark Gable, ha uma "performance" digna de registro, de Lucetta Young, e outra de Jack Oakie...

A seguir só no

ALHAMBRA O CINEMA DOS BONS FILMS

com CARMEN SANTOS — JAYME COSTA — SYLVIO CALDAS ARMANDO LOUZADA — ANTONIA MARZULO — BELMIRA DE ALMEIDA — EDUARDO VIANNA — NORMA GERALDY — PEDRO DIAS — ITALA FERREIRA — LIANA GONCALVES — JAYME FERREIRA — ARLETE GARCIA — MINGOTÉ — LEOPOLDO PRATA — CHRISTOVÃO DE ALENCAR — MURARO — RUSSO e outros elementos do nosso theatro e "Broadcasting"

HOJE e até Domingo no Alhambra  
Horario: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.  
POLTRONAS 4\$000

BETTE DAVIS, EM "QUANDO O AMOR AGARRA"

AMOR AGARRA

Grandes diferenças sociais existiam entre a mulher encontrada á porta de uma igreja, e o homem, que ali fora para assistir o enlace matrimonial de outra... uma criatura volúvel que o esquecera pelos milhões de outro homem. Talvez por despeito e muito pelos vapores do alcool que lhe sublim a mente, o despretado quiz distrair-se com a desconhecida, com que topára por acaso. Levou-a em sua companhia e juntos beberam mais champagne... Na manhã seguinte, quando despertaram, tinham uma aliança no anular e um documento perfeitamente legalizado, que os consideravam marido e mulher! Assim, casada por acaso com um desconhecido e sob a influencia do champagne, chegou para elles uma vida de hesitação e duvidas, em que ella se sacrificava para despertar no homem que o Destino lhe dera, o amor que já lhe dedera.

EM QUE IDEIA COMEÇA A VIDA? EM QUE IDEIA COMEÇA O AMOR?



"Com qual dos dois?", uma alta comédia com Sylvia Sydney

Walter Plickas escreveu um livro inteiro para provar que a vida começa realmente aos quarenta annos. Mais autenticos, Samuel Raphaelson fez ao theatro americano uma peça com a thesa de que tambem naquelle idade é que começa o amor.

Em "Com qual dos dois?" versão filmica da peça Sylvia Sydney, a mulher amada e Herbert Marshall o homem que prova que o coração pulsa sempre com o mesmo rhythm, mesmo quando, as neves do inverno já nos salpam as temporas.

Marshall, um comediographo consagrado, alinxe os quarenta annos e desespera de encontrar o verdadeiro amor. Numa situação que o leva a preparar-se para uma longa viagem, Sylvia, a sua secretária, apprehensiva com a perspectiva dessa ausencia, confessa-lhe que, secretamente embora, a tem amado sempre, sempre com o mesmo rhythm, mesmo quando, as neves do inverno já nos salpam as temporas.

O film, pela sua graça natural, pelo seu valor dialogal, pela sua primorosa interpretação, é uma verdadeira taça de espumante champagne.

"SONHO DE UMA NOITE DE VERÃO"

VERÃO

A obra maxima de um cerebro genial que se entregou a um grande sonho, sem jamais o ter podido ver realizar, e que a ninguém mais foi dado realizar até que agora, a Warner Bros., com quasi dois milhões de dollares e muita ousadia, plasmiou num celluloido-classico, Shakespearre, compreendendo e estalando pelo professor Max Reinhardt, a maior autoridade no assumpto, tudo da envolta com a immortai musica de Felix Mendelssohn! Um cast de vulto e cinco estrelas, onde se destacam James Cagney, Joe E. Brown, (O Boca Larga), Dick Powell, Jean Muir, Frank Mc Hugh, Hugh Herbert, Olivia de Havilland e muitos outros. Direcção auxiliar de William Dieterle. Balladas a cargo de Mme. Bronislava Nijinska e encenadas por Xim Tselinde, a pupila de Pawlova! Todo um prodigioso milagre! O maior que Hollywood já conseguiu realizar até hoje, será offerecido possivelmente a 14 do proximo mez de novembro. Para esse celluloido-classico, que não poderá ser exhibido em outro qualquer cinema, fora da Cinelandia, antes de decorridos 12 (doze) mezes após sua reitrada do cartaz de cinema de estréia, onde permanecerá pelo espaço justo de quatro semanas, sendo exhibido somente em duas unicas sessões diarias, ás 15 e 21 horas.

O SUCCESSE DE "EPISODIO MUSICAL", NA EUROPA

"O publico julga estar assistindo acontecimentos reais" — são estas as palavras de um critico, destinado ao successo de sua estréia no Capitolio de Berlin.

Isto significa que não havia somente o ambiente habitual das grandes "premieres", nem o successo commum a todos os films. Houve muito mais: a aprovação, dada com um enthusiasmo sem par, a uma obra de arte.

O primeiro estabelecimento alemão onde se cultivava a musica — o Conservatorio de Dresden — ambiente de modestia, inspirada nas suas accões pelos rythmos da musica, serviu de campo para analyses psicologicas, entrando o contraste entre a vida dos estudantes e a dos velhos professores, onde se chocam a alegria ruidosa com a severidade, e o amor com o sentido do dever.

va forma do cinema recreativo: foi o reconhecimento justo de um film que segue, artisticamente, novos rumos, sem por isso deixar de obedecer aos factores que o publico exige do cinema moderno — humor, sentimentalismo, musica, alegria e amor.



Hanna Waag, em "Episodio Musical"

Encarnando o triangulo amoroso de estudante, em torno do qual se desenrola o enredo, vemos: Wolfgang Liebenow, Hanna Waag e Sybille Schmitz, o trio que já vimos como protagonista de "Valsa do Adeus de Chopin".

"Episodio Musical" é complemento do Programma Alliança.

"SURPRESAS DO DESTINO"

Absorvente interesse do mais intenso, anche "Surpresas do Destino" o extranho drama da Universal. Um dos melhores advogados de assassinio dos Estados Unidos tenta cometer o "Crime Perfeito", confiando em poder enganar-se a si proprio, burlando as leis e escapando ao castigo. Mas um extranho meteo no meio, trazendo um clima de excepcional forca.

QUANDO O AMOR AGARRA...

Éis um thema que jamais perde o interesse porque é o mais valioso que a vida encerra: "O direito que toda mulher tem de conservar o amor de seu marido e a integridade de seu lar". Eis o que, de um modo intenso e admiravel, se discute no drama "Quando o amor agarra" (The Girl From the 10th Avenue), porque essa é a phrase que Bette Davis, protagonista gentilissima do romance, declara, no instante culminante desse celluloido elegantissimo, esse momento em que ella age como deveriam agir todas as esposas do mundo, recorrendo a todos os esforços imaginaveis, para não perder o amor daquella a quem salvou a vida de uma vida de viuvez, e a quem consagrara toda sua fé e ternura.

"NO TEMPO DA INNOCENCIA"



Fascinados um pelo outro, Irene Dunne e John Boles vivem um instante delicioso de "No tempo da innocencia"

Esse celluloido precioso que o Broadway-Programma vai lançar e que traz a marca da RKO-Radiant, "No Tempo da Innocencia", é uma dessas historias profundamente humanas e verdadeiras que vêm ao encontro dos multidos como um bálsamo suave para lhes enternecer a alma.

A grande figura de "No Tempo da Innocencia" é Irene Dunne, que realiza "performance" tão notavel quanto a que realizara antes, com o mesmo John Boles, que apparece neste film, em "Esquina do Pecado". Outras figuras de proeção, como Helen Westley e Lionel Atwill, apparecem com azilo no grande film que arranca lagrimas de todos os olhos e põe em alvoroço todos os corações...

## VAMOS VER HOJE

**CINELANDIA**  
PALACIO — "Mares da China" — Jean Harlow e Clark Gable.  
ALHAMBRA — "Favela dos meus amores" — Carmen Santos e Sylvio Caldas.  
REX — "Homens de Ammaha" — Frankie Darro e Jack Sears.  
ODEON — "A noiva de Frankenstein" — Valerie Hobson e Boris Karloff.  
IMPERIO — "No dia que me queiras" — Rosita Moreno e Carlos Gardel.  
GLORIA — "O primeiro beijo" — Kay Francis e George Brent.  
PATHE-PALACIO — "Cidade oculta" — William Bord.  
BROADWAY — "A espiã russa" — Constance Bennett e Gilbert Roland, e "Luta Baer-Louis".

**OUTROS CINEMAS**  
ALEA — "Contra o Imperio do crime" e "Tempos de estudantes".  
AMERICA — "Alma macabunda".  
AMERICANO — "Nas asas da morte" e "Regeneração de vida".  
APOLLO — "O lyrio dourado" e "Direito á felicidade".  
ATLANTICO — "Caliente por uns olhos negros".  
AVENIDA — "Assim amam as mulheres".  
BELLA-FIOR — "Miss Genegria" e "Eldorado".  
BRASIL — "Pneis em fogo" e "Crônicas do inferno".  
CARLOS GOMES — "Folhas Berçarias" e "O anel chinês".  
CENTENARIO — "Noite nupcial" e "O judeu Susa".  
EDISON — "O gail do expresso" e "Sangue na neve".  
ELDORADO — "Os miseraveis" (Capitulo 2º) e "O punhal dos Borgias".  
EXCELSIOR — "Mortederos de 1935" e "Melodias da primavera".

**FLUMINENSE** — "O lyrio dourado", "O invalido poderoso" e "Na aviação naval".  
GUANABARA — "Mundos intimos" e "O heroe da policia montada".  
HELIOS — "Casamento inglez" e "O terror das planicies".  
IDEAL — "Caliente por uns olhos negros".  
IPANEMA — "A marca do vampiro" e "Loucos por ti".  
IRIS — "Noites barlocas" e "Vingança a galope".  
LUX — "Wonder Bar" e "O selvagem do paiz maravilhoso".  
MADUREIRA — "A pequena mais rica do mundo" e "Serenata em Veneza".  
MARACANA — "Paizão de zingaro".  
MEM DE SA — "Canção do men amor" e "Melodias radiantes".  
MODELO — "Uma historia de amor" e "Quando os deuses desfazem".  
ORIENTE — "A barreira" e "Cultura indiana da laranja".  
PALACIO VICTORIA — "Confissões de uma solteirona" e "Charles Chan em Paris".  
PARAISO — "O cantor de Napóles" e "Noite de valsa".  
PATHE — "Rindo-se da vida" e "Outra ideia mlie".  
PENIA — "Veo pintado", "Maruja a muque" e "O selvagem do paiz maravilhoso".  
PARA TODOS — "Estudantes" e "Detective da imprensa".  
POLYTHEAMA — "Cabocla bonita" e "Louco por ti".  
REAL — "Eldorado" e "Punhos de aço".  
RAMOS — "Musica no ar" e "Noiva por engano".  
S. CHRISTOVÃO — "Uma valsa na Russia", "O terror das planicies" e "Mafrink Santos".  
SMART — "Ladões internacionais".  
TIJUCA — "Casino de Paris" e "Vamos á America".  
VELLO — "Abafando a banca".  
VILLA ISABEL — "Casino de Paris".

**EPISODIO MUSICAL**

COM O MEPMO ELENCO DE "VALSA DO ADEUS DE CHOPIN"

HANNA WAAG  
WOLFGANG LIEBENEINER  
SYBILLE SCHMITZ

2ª FEIRA dia 28, no ODEON

Os primeiros concertos intimos de uma joven atumna Musicista, sua luta entre a ambição e o amor, e a sua consagração como concertista.

2ª FEIRA dia 28, no ODEON





# O fornecimento de energia eléctrica à Central do Brasil

COMO OPINA SOBRE A QUESTÃO O ENGENHEIRO FRANCIS-  
CO SALLES DE OLIVEIRA —————

S. PAULO, 23 (Agencia Meridional) — O sr. Francisco Sullés de Oliveira é detentor de um dos nomes e de uma das reputações técnicas mais respeitadas da engenharia

ria paulista. Na sua vida de profissional contavam-se as suas valiosas contribuições sobre diversos problemas técnicos. Homem de bem, não tinha medo de realizar o que lhe parecia certo, não tinha preconceitos e não tinha falsas credências de toda ordem para ocupar um posto de proeminência entre os mais festejados valores da engenharia de nosso Estado.

O sr. Francisco Salles de Oliveira é considerado, e com justiça, um dos maiores mestres especialistas em engenharia hidráulica, tendo

1- "Due o problema lie tinha stito de apresentado pela Companhia Elettrica Paulista, e que era de se estabelecer em termos claros e precisos, que o seu trabalho tinha sido muito simplificado, pois os seus limites estavam perfeitamente delineados dentro do plano de estudo apresentado pela Companhia."

2- "Como deve ser atacada a ELECTRIFICACAO DA CENTRAL Esclarecido este nosso ponto de vista, passamos a dar a nossa opiniao a respeito. Julgamos que o problema da electrificacao da Central seja feito custo e a sua ma qualidade."

3- "Possibilidade de rampas fortes;"

4- "Economia geral;"

5- "Reducao do custo de operacao;"

6- "Descongestionamento da estacao terminal;"

7- "Melhoria do servico com honorarios mais rapidos;"

8- "Eliminacao das dificuldades em se obter agua."

9- "Analyse dos dados cultivos"

mesmo publicado um longo estudo sobre o assumpto. Um outro de seus trabalhos — A Engenharia na Industria — é considerado como um dos trabalhos mais completos

no genero, existentes em tudo o paiz.

Esse ultimo estudo se acha prefiado por Calogeras, que, desta forma, quiz asselar o seu nome ao reputado tecnico paulista. Ja nesse prefacio, Calogeras como se previra o que aconteceria em torno do aproveitamento de energia a Central declarando textualmente que "o facto de ja existirem obras de captaçao de empresas particulares (a Light ou entao a Cia. Mineira de Energia Electrica) e de se estarem, colhendo-se os elementos necessarios o condemnando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

Obtidos esses elementos, devem ser elles analysados e comparados com os dos proximos similares que tenhamos apresentados, em outros paizes, aproveitando-se dos primeiros toda parte que for julgada de valie, acrescentando-se somente os indispensaveis elementos ao homologamento dos trabalhos.

Com referencia, porém, á vantagem não da construção de uma usina para o serviço de electrificação e suas vantagens, mas sim negativa.

Em these, como contraponto a construção de uma usina hydraulica visto o grande numero de factores "imponderaveis" que entram no seu estudo, sendo de grande importancia

no genero, existentes em tudo o paiz.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Galoergas, que se apresenta como um homem de alto reputado tecnico paulista. Já nesse prefacio, Galoergas como que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia á Central, declarando textualmente que "o facto de já existirem estudos e projectos de concessões particulares (a Light ou então a Cia. Minera de Electricidade) não impede accordos ou trocas de vistas entre os actuaes possuidores, a fim de servir as colligadas necessidades da cidade, colhendo-se os elementos necessarios o condemnando-os, de accordo com o fim que se tem em vista."

Obtidos esses elementos, devem ser elles analysados e comparados com os dos problemas similares que tenham apresentado, em outros paizes, aproveitando-se dos primeiros para tanto que se julgar conveniente, e deixando-se somente os indispensaveis elementos ao bom andamento dos trabalhos.

Qualquer plano, pois, que deva ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade a maior utilidade da cidade, e não a de

especial interesse da companhia, iniciada para o caso da Central.

**CONTRARIO A' CONSTRUÇÃO DE UMA USINA PARA A CENTRAL**

Com referencia, porém, á vantagem ou não da construção de uma usina para o serviço de electrificação suas linhas, fomos pela negativa.

Em these, somos contrarios á construção de uma usina hydro-electrica, e não á de uma usina hydro-thermica, "imponderáveis" que ninguem, neste estudo, sendo de grande importancia principalmente, os dados hydrographicos da zona de sua localização para o conhecimento do regime

no genero, existentes em toda a pais.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Calogeras, que, desta forma, associa o seu nome ao do reputado tecnico paulista. Já nesse prefacio, Calogeras afirma que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia à Central, declarando textualmente que o facto de já existirem obras de captação em empresas particulares (a Light ou então a Cia. Minera de Electricidade) não impede accordos ou trocas de vistas entre os actuaes possuidores, a fim de servir a Central".

O sr. Francisco Sales de Oliveira é o director da primeira divisao da Idor, e, nos esforços, visando a melhoria da producao nas indústrias economicas e administrativas da zona do Estado de S. Paulo

no genero, existentes em todo o país.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Calogeras, que, desta forma, quiz associar ao seu nome as reputadas tecnicas paulistas. Já nesse prefacio, Calogeras como que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia à Central declarando textualmente que "o facto de já existirem obras de captação de empresas particulares (a Light ou então a Cia. Mineira de Electricidade) não impede nemcordos ou trocas de vistas entre os actuaes possuidores, affim de servir a Central".

O sr. Francisco Salles de Oliveira é o director da primeira divisão dos estudos e estudos, visando a nacionalização das actividades industriais, economicas e administrativas de todo o Estado de S. Paulo são bem conhecidos e apreciados. Director tambem da Escola de Engenharia, do Collegio Mackenzie, Solram, nois, ao sr. Francisco Salles de Oliveira predicanos para pronunciar-se sobre a questã actual—Usina da energia electrica à Central do Brasil.

Habituados a vermos os problemas, colheudo-se os elementos necessarios o condemnando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

Obtidos esses elementos, devem ser ellos analysados e comparados entre si, para se estabelecerem os pontos dos problemas similares que tenham apresentado, em outros paizes, aproveitando-se dos primeiros toda parte que fór julgada de valie, acrescentando-se somente os indispensaveis elementos ao homologamento dos tralados.

Em principio, portanto, que deva ser apreendido, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade uma execução attenta às possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo como é um problema exclusivamente economico, exige uma idea exacta do que seja "valor económico".

A realidade requer do engenheiro moderno, além do seu preparo tecnico, conhecimentos profundos do que seja custo e economia, de modo a poder executar, com determinada quantia, servicos que outros, não profissionais, nunca poderiam conseguir.

A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A

no genero, existentes em tudo o país.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Calogeras, que, desda fôrça para associar o seu nome ao do reputado tecnico paulista. Já nesse prefacio, Calogeras como que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia á Central, declarando textualmente que "o facto de já existirem obras e contratos com as empresas particulares (a Light ou então a Cia. Minera de Electricidade) não impede accordos ou trocas de vistas entre os actuaes possuidores, afim de servir á Central".

O sr. Francisco Salles de Oliveira é o director da primeira divisão da Idort, cujos esforços, visando a nacionalização das actividades industriais, economicas e administrativas de todo o Estado de S. Paulo são bem conhecidos e apreciados. Director tambem da Escola de Engenharia, do Collegio Mackenzie, sobram, pois, ao sr. Francisco Salles de Oliveira, predilecto nos meios burocraticos, sobre a questao actualissima da energia electrica á Central do Brasil.

**O PROBLEMA E O SEU CONJUNTO**

"A experiencia adquirida em muitos annos de trabalho — começou o sr. Francisco Salles de Oliveira — em varios campos de actividade profissional, não consente encavar qualquer problema que se nos apresente em todo o seu conjunto, pois pensamos que, focalizado sob um ponto de vista socializante, os problemas de natureza economica foram torresmoente diminuidos. E mais ainda, tratando-se no momento de

vis, colheudo-se os elementos necessarios o condenando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

Obtidos esses elementos, devem ser elles analysados e comparados com os dos problemas similares que tenham apresentado, em outros paizes, aproveitando-se dos principios já descobertos e adaptando-se somente os indispensaveis elementos ao bom andamento dos trabalhos.

Qualquer plano, pois, que deva ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade uma critica atenta ás possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo, como é, um problema exclusivamente economico, exige uma ideia exacta do que seja "valores de dinheiro".

Não obstante, mesmo o engenheiro moderno, além do seu preparo tecnico, cultivações profundas do que seja custo e economia, de modo a poder executar, com determinação quanto, serviços que outros, nas condições, nunca poderiam conseguir.

**A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A CENTRAL**

De accordo com o ponto de vista acima exposto, o caso da electrificação da Central deve ser estudado como segue:

a) Levantamento dos servicos existentes, considerando: o leito, as curvas nas rendas, peso e tipo dos cabos, comprimento, velocidade, intensidade de ralego, velocidade maxima, consumo e qualidade de combustivel, etc. Com os dados pontos pelo levantamento poder-se-á chegar

edada para o caso da Central.

**CONTRARIO Á CÔNSTRUÇÃO DA USINA PARA A CENTRAL**

Com referencia, porém, á vantagem ou não da construção de uma usina para o serviço de electrificação de suas linhas, fomos pela negativa.

Em lição, somos contrários á construção de uma usina hydroelectric, porque os factores económicos são "imponderáveis" que entram no estudo, sendo de grande importancia principalmente os dados hydrographicos da zona de sua localização para o conhecimento do regime das águas, etc.

Dos mais a mais, uma usina construida para o serviço de electrificação da Central, teria que abastecer toda parte do conjunto ou abastecer tudo, com previsão para futuros aumentos. No primeiro caso, poderia a despesa com a sua construção ser compensada, e no segundo, poderia, sem prejuizo, acrentar uma super-capitalização.

Note-se, tambem, o facto de que os servicos de arranque das locomotivas e as recatas forças da linha, restando, a todo momento, "carga maxima".

O ideal seria consequer-se uma carga constante de regulador, tal elemento seria possível se a usina fornecesse energia para iluminação e força para servicos industriaes d'outros pontos. Ora, estes servicos não podem igualmente em mãos das empresas particulares, tendo em conta que a solução mais logica seria um accordo de fornecimento de energia electrica entre essas empre-

no genero, existentes em toda a terra.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Galogeras, que, de nome do reputado tecnico paulista. Já nesse prefacio, Galogeras como que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia á Central, declarando textualmente que "o facto de já existirem obras e estudos para emprezas artilheiras (a Light ou então a Cia. Minera de Electricidade) não impede accordos ou trocas de vistas entre os actuaes possuidores, affim de servir á Central".

O sr. Francisco Salles de Oliveira é o director da primeira divisao da Idort, eus esforços, visando a racionalizacao das actividades industriaes economicas administrativas, tem sido muito apreciados no todo o Estado de S. Paulo, são bem conhecidos e apreciados. Director tambem da Escola de Engenharia, do Collegio Mackenzie, sobram, pois, ao sr. Francisco Salles de Oliveira, predilecto nos meios technicos sobre a questao actualissima da energia electrica á Central do Brasil.

**O PROBLEMA E O SEU CONJUNTO**

"A experiencia adquirida em muitos annos de trabalho — como ao sr. Francisco Salles de Oliveira em varios campos de actividade profissional, nos conduz a encavar qualquer problema que se nos apresente em tudo o seu conjunto, pois pensamos que, focalizado sob um ponto de vista exclusivamente economico, a solução dos problemas tornam-se forçosamente diminuídos. E mais ainda, tratando-se no momento de assumpto de real complexidade, extinguindo estudo acurado de grande numero de elementos subsidiarios. Julgamos, portanto, mais acertado seguir directrizes que devem nortear o processo de sua solucao, e bem assim, em linhas geraes, as normas a serem seguidas para se obter os referidos elementos. Somos, alim disso, de opinião que, ao se atacar qualquer problema, é necessario, antes de mais nada, estabelecer a equação que, com os dados conhecidos, dá origem ás colheitas dos elementos necessarios e ordenando-os, de accordo com o fim que se tem em vista."

Obtidos esses elementos, devem ser elles analysados e comparados com os dos problemas similares que tenham apresentado, em outros paizes, aproveitando-se dos principios já estabelecidos, e somente os indispensaveis elementos ao bom andamento dos trabalhos.

Qualquer plano, pois, que deva ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade principal a attenção ás possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo, como é um problema exclusivamente economico, exige uma idea exacta do que seja "valores de dinheiro".

Não se pode esquecer, no engenho moderno, além do seu preparo tecnico, cultivos economicos profundos do que seja custo e economia, de modo a poder executar, com determinada quantia, serviços que outros, não profissionais, nunca poderiam conseguir.

**A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A CENTRAL**

De accordo com o ponto de vista economico, o caso da electrificacao da Central deve ser estudado como segue:

a) Levantamento dos servicos existentes, considerando: o leito, as curvas nas rendas, peso e tipo dos trens, tempo de percurso, velocidade, intensidade de tráfego, velocidade maxima, consumo e qualidade de combustivel, etc. Com os dados contidos pelo levantamento poder-se-á chegar á conclusão da necessidade ou não de electrificacao; e, se necessaria, qual o investimento de trens de passageiros para a viação do trafego, bem como o augmento correspondente de trens pesados de carga, torna ou não imprescindível a substituição da locomotiva a vapor pela electrica.

b) Determinação da capacidade da linha, limite maximo, sabido como é que o limite da capacidade da locomotiva a vapor é governado pela

capacidade da linha, e não pelo peso da carga para o caso da Central.

**CONTRARIO Á CÔNSTRUÇÃO DA USINA PARA A CENTRAL**

Com referencia, porém, á vantagem ou não da construção de uma usina para o serviço de electrificação de suas linhas, fomos pela negativa.

Em lições, somos contrários á construção de uma usina hydroelétrica, porque os factores económicos são "imponderáveis" que entram no estudo, sendo de grande importancia principalmente os dados hydrographicos da zona de sua localização para o conhecimento do regime das águas, etc.

Dos males a mais, uma usina construida para o serviço de uma Central, teria que abastecer o maior parte do conjunto ou todo o município, com previsão para futuros aumentos. No primeiro caso, poderia a despesa com a sua construção ser compensada, e no segundo, poderia, até mesmo, trazer a accretar uma super-capitalização.

Note-se, tambem, o facto de que os servicos de arranque das locomotivas e as recargas fortes da linha, tecladas, a todo momento, "carga maxima".

O ideal seria conseguir-se uma energia constante de minimo, o qual elemento seria possível se a usina fornecesse energia para iluminação e força para servicos industriaes de outros pontos. Ora, estes servicos não mudando em mais de duas empresas, particularmente, quando que a solução mais logica seria um accordo de fornecimento de energia electrica entre essas empresas e a Central, pois ellas já têm a capacidade necessaria, e dada a natureza e custo das mesmas, a multiplicidade do seu fornecimento devem forçosamente, produzir energia a custo mais em conta do que a Central poderia obter com suas novas installações.

E mais, o grande desenvolvimento da tecnologia da transmissão de energias á construcção de linhas de transmissão de altas tensões e para longas distancias, torna mais viavel a

do genero, existentes em todo o mundo.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Calogeras, que, desta forma, quiz associar o seu nome ao reputado tecnico paulista. Já nesse prefacio, Calogeras como que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia á Central declarando textualmente que "o facto de já existirem obras de captação de empresas particulares (a Light ou então a Cia. Mineira de Electricidade) não impede nem que, em trechos de vista entre os actuaes possuidores, affim de servir á Central".

O sr. Francisco Salles de Oliveira, Director da primeira divisão da Idet, entre outros esforços, visando a racionalização das actividades Industriais, economicas e administrativas de todo o Estado de S. Paulo são bem conhecidos e apreciados. Director tambem da Escola de Engenharia, do Collegio Mackenzie, colabora mais, ainda, Francisco Salles de Oliveira prediciando para pronunciar-se sobre a questão actualissima da energia electrica á Central do Brasil.

**O PROBLEMA E O SEU CONJUNTO**

— "A experiencia adquirida em muitos annos de trabalho — começou o sr. Francisco Salles de Oliveira — em varios campos de actividade profissional, nos conduziu a encarar qualquer problema que se nos apresente em todo o seu conjunto, pois pensamos que, focalizado sob um ponto de vista exclusivamente tecnico, ficam os seus horizontes forçosamente diminuidos. E, mais ainda, tratamos, as normas de funcionamento de real complexidade exigindo estudo acurado de grande numero de elementos subsidiarios, julgamos ser interessante indicar as directrizes que devem nortear o processo de sua solução, e bem assim, encaminhar, as normas que serão seguidas para se obter os referidos elementos. Somos, assim, disso, de opinião que, ao se atacar qualquer problema, é necessario, antes de mais nada, estabelecer a equação que, integrada, forneça a melhor solução, em conformidade com os seus limites maximo e minimo.

Em abono do que acabamos de asseverar, lembramos o que disse Mr. William Puppín, ao ser solicitado por

elles, colhendo-se os elementos necessarios o condeinando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

"Obtidos esses elementos, devem ser ellos analysados e comparados com os dos problemas similhars que tenham apresentado, em outros paises, aproveitando-se dos primeiros toda parte que fór julgada de valio, acrescentando-se somente os indispensaveis elementos ao bom andamento dos trabalhos.

Quemquer plano, pois, que deva ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade uma execução attenta ás possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo como é, um problema exclusivamente economico, exige, para a sua execução, o que seja o maior de dinheiro".

A sociedade requer do engenheiro moderno, além do seu preparo tecnico, conhecimentos profundos do que seja custo e economia, de modo a poder executar, com determinação quanto, serviços que outros, não profissionais, nunca poderiam conseguir.

**A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A CENTRAL**

De accordo com o ponto de vista aqui exposto, a causa da electrificação da Central deve ser estudado como segue:

a) Levantamento dos servicos existentes, considerando: o leito as curvas as rendas, peso e tipo dos trilhos, lastro, material rodante, intensidade de tráfego, velocidade, consumo e qualidade de combustível, etc. Com os dados contidos pelo levantamento poder-se-á chegar á conclusão da necessidade ou não da electrificação da linha, verificando se o augmento de trens de passageiros para a viação do tráfego, bem como o augmento correspondente de trens de carga, torna ou não imprescindivel a substituição da locomotiva a vapor pela electrica, attingida a capacidade da primeira a seu limite maximo, sabido como é que o limite da capacidade da locomotiva a vapor é governado pela bitola que impede a construção de trens de carga, necessarias ás condições do tráfego.

A electrificação de uma estrada de ferro a vapor tem as seguintes vantagens:

Cada referencia, porém, á vantagem ou não de electrificar uma linha para o serviço de electrificação de suas linhas, tomou pela negativa.

Em these casos contrarios á construção de uma usina hydraulica visto o grande numero de factores "imponderaveis" que entram no seu estudo, sendo de grande importancia principalmente os estudos hydrographicos da zona de sua localização para o conhecimento do regime dos rios, etc.

De mais a mais, uma usina construida somente para o serviço da Central, teria que abastecer uma parte do conjunto ou então todo elle, com previsão para futuros augmentos de tráfego. No primeiro caso, poderia, com a despesa com a sua construção e manutenção não ser compensada no segundo, poderia, por seu volume, acrecentar uma super-capitalização.

Note-se, tambem, o facto de que os servicos de arranque das locomotivas e as rectas fortes da linha, demandam, a todo momento, "carga maxima".

O ideal seria conseguir-se uma energia constante de regular, que satisficaria a maior parte da maxima demanda sem a necessidade de se fazer a energia para a iluminação e para servicos industriais de outros pontos. Ora, estes servicos acham-se actualmente em mãos de empresas particulares, tudo indicaria a necessidade de se fazer um accordo de fornecimento de energia electrica entre essas empresas e a Central, pois ellas já têm as suas usinas construidas e, dada a energia a custo mais em conta de multiplicidade do seu fornecimento, poderiam, seguramente, produzir a energia a custo mais em conta de que a Central poderia obter com suas novas installações.

E mais, a grande desenvolvimento actual da electricidade permittir a construção de linhas de transmissão de altas tensões e para longas distancias, com apparelhamentos que garantam a sua segurança absoluta, facilitando, de mais, o fornecimento constante e ininterrupto de energia electrica.

O problema da Central, neste caso, ficaria limitado a dois pontos: contracto de fornecimento e construção das linhas de transmissão.

no genero, existentes em todo o Brasil.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Calogeras, que, desta forma, quiz associar o seu nome ao do reputado tecnico paulista. Já nesse prefacio, Calogeras como que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia á Central, declarando textualmente que "o facto de já existirem obras de captação de empresas particulares (a Light ou então a Cia. Minelra de Electricidade) não impede accordos ou trocas de vistas entre os actuaes possuidores, afim de servir á Central".

O sr. Francisco Salles de Oliveira é o director da primeira divisão da Idort, cujos esforços, visando a nacionalização das actividades económicas, económicas e administrativas de todo o Estado de S. Paulo são bem conhecidos e apreciados. Director tambem da Escola de Engenharia, do Collegio Mackenzie, sobram, pois, ao sr. Francisco Salles de Oliveira predicações para pronunciarse sobre a questão actualissima da energia electrica á Central do Brasil.

**O PROBLEMA E O SEU CONJUNTO**

"A experiencia adquirida em muitos annos de trabalho — com o sr. Francisco Salles de Oliveira — em varios campos de actividade profissional, nos conduz a encavar qualquer problema que se nos apresente em todo o seu conjunto, pois pensamos que, focalizado sob um ponto de vista exclusivamente tecnico, ficam os seus horizontes extremamente limitados. E, mais ainda, tratando-se no momento de assumpto de real complexidade, exigindo estudo acurado de grande numero de elementos subsidiarios, julgamos ser interessante indicar as diretrizes que devem nortear o processo de sua solução, e bem assim, os factores determinantes. E, mais segundas para se obter os referidos elementos. Somos, além disso, de opinião que, ao se atacar qualquer problema, é necessario, antes de mais nada, estabelecer a equação que, integrada, forneça a melhor solução, estudada esta nos seus limites maximo e minimo.

Em abono do que acabamos de asseverar, lembramos o que disse Michael Puppin, ao ser sollicitado por

seus, colhendo-se os elementos necessarios o condeando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

Obtidos esses elementos, devem ser elles analysados e comparados com os dos problemas similares que tenham apresentado, em outros paizes, aproveitando-se dos primeiros toda parte que fór julgada de valie, acrescentando-se somente os indispensaveis elementos ao bom andamento dos trabalhos.

Qualquer plano, pois, que deva ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade uma execução attenta ás possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo, como é, um problema exclusivamente economicol, exige uma idea exacta do que seja "valores de dinheiro".

A sociedade requer do engenheiro numero, além do seu preparo tecnico, conhecimentos profundos do que seja custo e economia, de modo a poder executar, com determinada quantia, servicos que outros, não profissionais, nunca poderiam conseguir.

**A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A CENTRAL**

De accordo com o ponto de vista actual, posto, o caso da electrificação da Central deve ser estudado cunho segue:

a) Levantamento dos servicos existentes, considerando: o leito, as curvas nas rendas, peso e tipo dos trilhos, lastro, material rodante, intensidade de tráfego, velocidade maxima, consumo e qualidade de combustivel, etc. Com os dados condidos pelo levantamento poder-se-á chegar á conclusão da necessidade ou não da electrificação da linha, verificando-se o augmento de trens de passageiros para a vassô do tráfego, bem como o augmento correspondente de trens pesados de carga, torna ou não imprescindivel a substituição da locomotiva a vapor pela electrica, attingida a capacidade da primeira a seu limite maximo, sabido como é que o limite da capacidade da locomotiva a vapor é governado pela bitola que impede a construção de grandes eixos, necessarios ás condições do tráfego.

A electrificação de uma estrada do ferro a vapor tem as seguintes vantagens:

Com referencia, porém, á vantagem ou não de consiliação de uma usina para a servico de electrificação de suas linhas, fomos pela negativa.

Em these, como contrarios á construção de uma usina hydraulica visto o grande numero de factores "imponderaveis" que entram no seu estudo, sendo de grande importancia principalmente os dados hydrographicos da zona de sua localização para o conhecimento do regime dos rios, etc.

De mais a mais, uma usina construida sómente para o servico da Central, teria que abastecer o resto do conjunto ou então tudo cello, com previsão para futuros augmentos. No primeiro caso, poderia a despesa com a sua construção e manutenção não ser compensada, e, segundo, poderia, por seu valor, acrecentar uma super-capitalização.

Note-se, tambem, o facto de que os servicos de arranque das locomotivas e as rectas fortes da linha, reclamam a todo momento, "carga maxima".

O ideal seria conseguir-se uma energia constante de regular, o que sómente seria possivel se a usina fornecesse energia para iluminação e força para servicos industriais de acção actualizante em mãos de empresas particulares, ficando a usina em accordo de fornecimento de energia electrica entre essas empresas e a Central, pois ellas já têm as suas usinas construidas e, dada a energia a custo mais em conta de multiplicação de seus fornecimentos, devem, forçosamente, produzir a energia a custo mais em conta de que a Central poderia obter com suas novas installações.

E mais, o grande desenvolvimento actual da electricidade permitte a construção de linhas de transmissão de altas tensões e para longas distancias, com apparellamentos que garantam a sua segurança absoluta, facilitando, desse modo, fornecimento constante e ininterrupto de energia electrica.

O problema da Central, neste caso, ficará limitado a dois pontos: contracto de fornecimento e construção das linhas de transmissão.

**Informações Uteis**

**O TEMPO**

Maxima: 27.0 — Minima: 21.0

Previsões para o periodo das 24 horas do dia 23 ás 18 horas do dia 24:

Distrito Federal e Niteroy: Tempo — Ameaçador, com chuvas e trovoadas.

Temperatura — Ainda em queda.

Ventos — Do quadrante sul e rajadas, de muito frescas a fortes.

Estado do Rio de Janeiro — Tempo — Ameaçador com chuvas e trovoadas.

no genero, existentes em todo o mundo.

Esse ultimo estudo se acha prelado por Calogeras, que, desta forma, quiz associar o seu nome a da reatificação paulista. Já nesse prelo, Calogeras, como que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia à Central declarando textualmente que "o facto de já existirem obras de captação de empresas particulares (a Light, a Light e a Cia. de Electricidade) não impede, nem de accordo ou troca de vistas entre os actuaes possuidores, affim de servir à Central".

O sr. Francisco Salles de Oliveira é o director da primeira divisão da Idert, cujos esforços, visando a racionalização das actividades industriais, economicas e administrativas de todo o Estado de S. Paulo são bem conhecidos e apreciados. Director tambem da Escola de Engenharia do Colégio Mackenzie, solham, pois, ao sr. Francisco Salles de Oliveira predichos para pronunciar-se sobre a questão actualissima da energia electrica à Central do Brasil.

**O PROBLEMA E O SEU CONJUNTO** — "A experiencia adquirida em muitos annos de trabalho — convence-me o sr. Francisco Salles de Oliveira — em varios campos de actividade profissional, nos conduz a encavar qualquer problema que se nos apresente em todo o seu conjunto, pois pensamos que focalizado sob um ponto de vista exclusivamente tecnico, ficam os seus horizontes forçosamente diminuidos. E, mais ainda, tratando-se no momento de assumpto de real complexidade, extendido estudo acaurado de grande numero de elementos subsidiarios, julgamos ser interessante indicar as directrices que devem orientar o processo de sua solução, e bem assim, em linhas gerais, as normas a serem seguidas para se obter os referidos elementos. Somos, além disso, de opinião que, ao se atacar qualquer problema, se devem considerar, de uma mais ampla, estabelecer a equação que, integrada, forneça a melhor solução, estudada esta nos seus limites maximo e minimo.

Em abono do que acabamos de asseverar, lembramos o que disse Michael Puppin, ao ser solicitado por

seus, colhendo-se os elementos necessarios e conordenando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

Obtidos esses elementos, devem ser elles analysados e comparados com os dos problemas similares que tenham apresentado, em outros países, aproveitando-se dos primeiros toda parte que for julgada de valio, acrescentando-se somente os indispensaveis elementos ao bom andamento dos trabalhos.

Qualquer plano, pois, que deva ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade uma execução attenta ás possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo, como é, um plano exclusivamente economico, exige uma idea exacta do que seja "valores de dinheiro".

A sociedade requer do engenheiro moderno, além do seu preparo tecnico, conhecimentos profundos do que seja custo e economia de modo que, ao executar, com determinada quantia, serviços que outros, não possuísses, nunca poderiam conseguir.

**A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A CENTRAL**

De accordo com o ponto de vista acima exposto, o caso da electrificação da Central deve ser estudado como segue:

a) Levantamento dos servicos existentes, considerando: o leito, as curvas, as rendas, peso e typo dos trilhos, lastros, material rodante, intensidade de tráfego, velocidade maxima, consumo e qualidade de combustivel, etc. Com os dados contidos pelo levantamento poder-se-á chegar á conclusão da necessidade ou não da electrificação da linha, verificando-se o aumento de trens de passageiros para a vassô do tráfego, bem como o aumento correspondente de trens pesados de carga, torna ou não imprescindivel a substituição da locomotiva a vapor pela electrica, atingida a capacidade da primeira a sua limite maxima da linha, como é que o limite da capacidade da locomotiva a vapor é governado pela bitola que impede a construção de grandes caldeiras necessarias ás condições do tráfego.

A electrificação de uma estrada de ferro a vapor tem as seguintes vantagens:

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

Cada par de rodas, que se movem sobre as trilhas, representa um ponto de fricção, e, portanto, um ponto de perda de energia. Quanto mais pontos de fricção, mais energia é necessária para vencer a resistência ao movimento. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção. A perda de energia é directamente proporcional ao numero de pontos de fricção.

do genero, existentes em todo o mundo.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Calogeras, que, desta forma, quer associar o seu nome ao trabalho tecnico e paullista. Já nesse prefacio, Calogeras como que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia á Central declarando textualmente que "o facto de já existirem obras de captação de empresas particulares (a Light Frãtina) e da Cia. Municipal de Electricidade) não impede, nem accordos ou trocas de vistas entre os actuaes possuidores, affim de servir á Central".

O sr. Francisco Salles de Oliveira é o director da primeira divisão da Idert, cujos esforços, visando a racionalização das actividades industriais, economicas e administrativas de todo o Estado de S. Paulo são bem conhecidos e apreciados. Director tambem da Escola de Engenharia, do Collegio Mackenzie, solram, nois, ao sr. Francisco Salles de Oliveira predicaes para promulgar-se sobre a questão actualissima da energia electrica á Central do Brasil.

**O PROBLEMA E O SEU CONJUNTO** — "A experiencia adquirida em muitos annos de trabalho — conheço o sr. Francisco Salles de Oliveira — em varios campos de actividade profissional, nos conduz a encavar qualquer problema que se nos apresente em todo o seu conjunto, pois pensamos que focalizado sob um ponto de vista exclusivamente tecnico, ficam os seus horizontes forçosamente diminuidos. E, mais ainda, tratando-se no momento de assumpto de real complexidade, extendido estudo acaurado de grande numero de elementos subsidiarios. Julgamos ser interessante a formulação de directrizes, que devem nortear o processo de sua solução, e bem assim, em linhas geraes, as normas a serem seguidas para se obter os referidos elementos. Somos, allem disso, de opinião que, ao se atacar qualquer problema, necessarios são, de uma mais nada, estabelecer a equação que, integrada, forneça a melhor solução, estudada esta nos seus limites maximo e minimo.

Em abono do que acabamos de assegurar, lembramos o que disse Michael Puppin, ao ser solicitado por

elles, colhendo-se os elementos necessarios o conordenando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

Obtidos esses elementos, devem ser elles analysados e comparados com os dos problemas similares que tenham apresentado, em outros paises, aproveitando-se dos primeiros toda parte que fór julgada de valioso acrescentando-se somente os indispensaveis elementos ao bom andamento dos trabalhos.

Qualquer plano, pois, que deva ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade uma execução attenta ás possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo, como é, um problema exclusivamente economico, exige uma idea exacta do que seja "valores de dinheiro".

A sociedade requer do engenheiro moderno, alem do seu preparo tecnico, conhecimentos profundos de economia e de economia, de modo que seja capaz de determinar quantia, servicos que outros, não profissionais, nunca poderiam conseguir.

**A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A CENTRAL**

De accordo com o ponto de vista acima exposto, o caso da electrificação da Central deve ser estudado como segue:

a) Levantamento dos servicos existentes, considerando: o leito, as curvas, as rendas, peso e tipo dos trilhos, lastro, material rodante, intensidade de tráfego, velocidade maxima, consumo e qualidade de combustivel, etc. Com os dados contidos pelo levantamento poder-se-á chegar á conclusão da necessidade ou não da electrificação da linha, verificando-se o augmento de trens de passageiros para a viação do tráfego, bem como o augmento correspondente de trens pesados de carga, torna ou não imprescindivel a substituição da locomotiva a vapor pela electrica, atingida a capacidade da primeira a sua limite maximo. Como é que o limite da capacidade da locomotiva a vapor é governado pela bitola que impede a construção de grandes caldeiras necessarias ás condições do tráfego.

A electrificação de uma estrada de ferro a vapor tem as seguintes vantagens:

Com referencia, porém, á vantagem ou não da construção de uma usina para o serviço de electrificação suas linhas, fomos pela negativa.

Em these, somos contrarios á construção de uma usina hydraulica visto o grande numero de factores "impedimentares" que entram no seu estudo, sendo de grande importancia, principalmente, os dados hydrographicos da zona de sua localização para o conhecimento do regime dos rios, etc.

De mais a mais, uma usina construida somente para o serviço da Central, teria que abastecer o resto do conjunto ou então tudo elle, com previsão para futuros augmentos. No primeiro caso, poderia a despesa com a sua construção e manutenção não ser compensada, e, no segundo, poderia, por seu volume, acrecentar uma super-capitalização.

Note-se, tambem, o facto de que os servicos de arranque das locomotivas e as rectas fortes da linha, reclamam a todo momento, "carga maxima".

O ideal seria conseguir-se uma energia constante de regular, o que sómente seria possivel se a usina fornecesse energia para iluminação e força para servicos industriais de grande monta. Para estes servicos acham-se actualmente, em todo o Brasil, empresas particulares, tudo indicando que a solução mais logica seria um accordo de fornecimento de energia electrica entre essas empresas e a Central, pois ellas já têm as suas usinas construidas e, com a energia a custo mais em conta, de multiplicidade do seu fornecimento, devem forçosamente, produzir energia a custo mais em conta do que a Central poderia obter com suas novas instalações.

E mais, o grande desenvolvimento actual da electricidade permittirá a construção de linhas de transmissão de altas tensões, para longas distancias, com apparelhamentos que garantem a sua segurança absoluta, facilitando, desse modo, fornecimento constante e ininterrupto de energia electrica.

O Instituto da Central, neste caso, ficará limitado a dois pontos: contracto de fornecimento e construção das linhas de transmissão.

**Informações Utilis**

**O TEMPO**

Maxima: 27,0 — Minima: 21,0

Previsões para o periodo das 6 horas do dia 23 ás 18 horas do dia 24.

Districto Federal o Netheroy — Tempo — Ameaçador, com chuva e trovoadas.

Temperatura — Ainda em estudo.

Ventos — Do quadrante sul, rajadas, de muito fracas a fortes, com velocidade maxima de 15 km. por hora.

Ameaçador com chuva e trovoadas.

Temperatura — Ainda em declínio.

O Instituto de Meteorologia do Rio de Janeiro, confirmando com avios anteriores, previu que o interior desde o Rio da Prata até ao Estado do Rio de Janeiro, sujeito a ventos fortes do quadrante sul.

**PAGAMENTOS**

**Thesouro Nacional**

Na Pagadoria serão pagas hoje as seguintes folhas de Atrasados.

Utilidade de Atendimentos.

**Prefeitura**

Pagão-se hoje na Prefeitura, a seguintes folhas de Atrasados.

Polícia Municipal — pessoas e quadros, livros 23, 71, 72, 74, 73 18, respectivamente nos gúchets: 1, 19, 9, 13, 7 e 3.

**Loteria Federal do Brasil**

Resumo dos premios da loteria 1932, extraída em 23 de outubro de 1932.

**A applicação de sanções economicas á Italia**

**Um pedido do governo de Roma — A' espera da resposta da Alemanha**

WELLINGTON, Nova Zelândia. 23. (U. P.) — O Parlamento approvou um projecto autorizando a applicação de sanções á nação aggressora no caso da guerra Italo-turca, de conformidade com o estipulado no protocolo da Liga das Nações.

**A ITALIA SOLICITA O ADIAMENTO DA applicação DAS SANÇÕES**

ROMA, 23 (U. P.) — Sobre se que o sr. Mussolini solicitou á França e á Inglaterra que adiassem a applicação das sanções, de modo a facilitar as negociações diplomaticas em andamento.

**CHEGOU A' BERLIM, O MEMORANDUM DO "COMITÉ DE SANÇÕES"**

BERLIM, 23. (H.) — Já chegou aqui o memorandum sobre as sanções redigido pelo Comité de Coordenação, o qual está sendo estudado pelas autoridades competentes.

Até este momento, as espheras diplomáticas limitadas a negociações que não pôde ser dada qualquer indicação sobre a resposta ao memorandum.

**A ADHESÃO DA YUGOSLAVIA E DA TCHECOSLOVÁQUIA**

**Autorizado pelo Duce, o sr. Laval annuncia a retirada de tropas italianas da Lybia**

PARIS, 23 (U. P.) — O primeiro ministro, sr. Pierre Laval, declarou hoje que a communicação official da Italia sobre a retirada das tropas da Lybia é esperada brevemente.

E esclarecendo a politica externa do seu paiz, o chefe do governo reiterou a affirmativa de que a França e a Inglaterra concordaram na interpretação do artigo 19 do Pacto da Liga no que concerne á ajuda de ajuda automatica de um Estado atacado por um membro da Sociedade designado como aggressor.

O sr. Laval foi insistentemente interpellado, principalmente sobre a posição juridica da França no que concerne ás sanções.

Diversos deputados insistiram em que os esforços conciliatorios desenvolvidos pela França foram recomendaveis antes da Italia designar a nação aggressora, mas que depois serviram para encorajar a acção da Italia.

do genero, existentes em todo o mundo.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Calogeras, que, desta forma, quer associar o seu nome ao reputado tecnico paulista. Já nesse prefacio, Calogeras como que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia à Central declarando textualmente que "o facto de já existirem obras de captação de empresas particulares (a Light ou então a Cia. Mineira de Electricidade) não impede acordos ou transacções de vista entre os actuaes possuidores, a fim de servir à Central".

O sr. Francisco Salles de Oliveira, chefe da primeira divisão da Idet, cujos esforços, visando a racionalização das actividades industriais, economicas e administrativas de todo o Estado de S. Paulo são bem conhecidos e apreciados. Director tambem da Escola de Engenharia, do Collegio Mackenzie, sohiara, pois, ao sr. Francisco Salles de Oliveira, pedindo-lhe para pronunciar-se sobre a questão actualissima da energia electrica à Central do Brasil.

**O PROBLEMA E O SEU CONJUNTO**

— "A experiencia adquirida em muitos annos de trabalho — começou o sr. Francisco Salles de Oliveira — em varios campos de actividade profissional, nos conduziu a esse estudo, e real complexidade, exigindo estudo acurado de grande numero de elementos subsidiarios, julgamos ser interessante indicar as directrizes que devem nortear o processo de sua solução, e bem assim, em linhas geraes, as normas a serem seguidas para se obter os referidos elementos. Não além disso, do opinião que, ao se atacar qualquer problema, é necessario, antes de mais nada, estabelecer a equação que, integrada, forneça a melhor solução, estudada entre os seus limites maximo e minimo.

Em primeiro lugar, que acabamos de asseverar, lembramos o que disse Michael Puppin, ao ser solicitado por

seus, colhendo-se os elementos necessarios e conderando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

"Obtidos esses elementos, devem ser elles analysados e comparados com os dos problemas similares que tenham apresentado, em outros países, aproveitando-se dos primeiros toda parte que for julgada de valio, acrescentando-se somente os indispensaveis elementos ao bom andamento dos trabalhos.

"Quanto ao plano, pois, que deve ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade uma execução attenta ás possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo, como é um problema exclusivamente economico, exige uma exatidão de que seja "a voreia de dinheiro".

"A solução requer do engenheiro moderno, além do seu preparo tecnico, conhecimentos profundos do que seja custo e economia, de modo a poder executar, com determinada quantia, serviços que outros, não profissionais, nunca poderiam conseguir.

**A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A CENTRAL**

De accordo com o ponto de vista tecnico, o caso da electricificação da Central deve ser estudado como segue:

a) Levantamento dos servicos existentes, considerando: o leito, as curvas, as rendas, peso e tipo dos trilhos, lastro, material rodante, intensidade de tráfego, velocidade maxima, consumo e qualidade de combustivel, etc. Com os dados contidos pelo levantamento poder-se-á chegar á conclusão da necessidade ou não da electricificação da linha, verificando-se o aumento de trens de passageiros para a viação do tráfego, bem como o aumento correspondente de trens pesados de carga, torna-se imprescindivel a substituição da locomotiva a vapor pela electrica, attitudina a capacidade da primeira a seu limite maximo, sabido como é que o limite da capacidade da locomotiva a vapor é governado pela bitola que impede a construção de grandes caldeiras necessarias ás condições de trafego.

A electricificação de uma estrada do ferro a vapor tem as seguintes vantagens:

Com referencia, porém, á vantagem ou não da construção de uma usina para o serviço de electricificação de suas linhas, tomou pela negativa.

Em these, como contrarios á construção de uma usina hydraulinica sobre o grande numero de factores "imponderaveis" que entram no seu estudo, sendo de grande importancia principalmente os dados hydrographicos da zona de sua localização para o conhecimento do regime dos rios, etc.

De mais a mais, uma usina construida somente para o serviço de Central, teria que abastecer um parte do conjunto ou então todo o conjunto, com previsão para futuros aumentos. No primeiro caso, poderia ser supposto que a sua construção e manutenção não ser compensada no segundo, poderia, por seu valor, acrecentar uma super-capitalização.

Note-se, tambem, o facto de que os servicos de arranque das locomotivas e as rectas fortes da linha, reclamam, a todo momento, "carga maxima".

O ideal seria conseguir-se uma central de capacidade que, com o elemento seria posto em funcionamento, necessite energia para a illustração de força para servicos illustrativos de outros pontos. Ora, estes servicos acham-se actualmente em mãos de empresas particulares, tendo indicado que a solução mais logica seria a de se fazer o fornecimento de energia electrica entre as usinas existentes e a Central, pois ellas já têm as suas usinas construidas e, dada a multiplicidade do seu fornecimento, devem fornecer, produzindo, com a Central, mais em conta do que a Central possa obter com suas novas installações.

E mais, a grande despenhiva do actual da electricidade permitte a construção de linhas de transmissão de altas tensões e para longas distancias, com appareamentos que garantam a sua segurança absoluta, facilitando, desse modo, fornecimento de energia e ininterrupto de energia electrica.

O problema da Central, neste caso, ficaria limitado a dois pontos: contracto de fornecimento e construção das linhas de transmissão.

**Informações Uteis**

**O TEMPO**

Maxima: 27,0 — Minima: 21,0

Previsões para o período das 14 horas do dia 23 ás 15 horas do dia 24:

Distrito Federal e Netheroy — Tempo — Ameaçador, com chuvas e trovoadas.

Temperatura — Ainda em estudo.

Ventos — Do quadrante sul, rajadas, de muito frequencia a forte.

Estado do Rio de Janeiro — Tempo — Ameaçador com chuvas e trovoadas.

Temperatura — Ainda em declinio.

Estado do Rio de Janeiro — Meteorologia do Rio de Janeiro, confirmamos que os aviões anteriores, prevendo que o interior desde o Rio de Prata até parte do Espírito Santo, está sujeito a ventos fortes do quadrante sul.

**PAGAMENTOS**

**Thesouro Nacional**

Na Pagadoria serão pagas hoje 22<sup>a</sup> dia util, as seguintes folhas:

Ultimo dia do Atrasados.

**Prefeitura**

Pagam-se hoje na Prefeitura, as seguintes folhas de vencimentos: 22<sup>a</sup> dia util, confirmamos que os quadros, livros 2<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 1<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup>, respectivamente nos gôlchets: 1<sup>a</sup>, 19, 9, 13, 7 e 3.

**Loteria Federal do Brasil**

Resumo dos premios da loteria 291, extraída em 23 de outubro c. 1935:

2.400 (São Paulo) ..	200.000
6.034 (São Paulo) ..	30.000
2.382 (São Paulo) ..	10.000
25.737 (Minas) ..	5.000
9.832 (São Paulo) ..	3.000
2.600 (Rio de Janeiro) ..	2.000
15.432 (B. Horizonte) ..	2.000
14.283 (Cataguas, Minas) ..	2.000
24.285 (Santos) ..	2.000
14.443 (Santos) ..	2.000

E mais 15 premios de 1.000

**A APLICACAO DE SANCOES ECONOMICAS A ITALIA**

**Um pedido do governo de Roma — A' espera da resposta da Alemanha**

WELLINGTON, Nova Zeelandia. ■

23. (U. P.) — O Parlamento aprovou um projecto autorizando a applicação de sanções á nação aggressora no caso da guerra Italo-Ethiopia, em conformidade com o estipulado no protocolo da Liga das Nações.

**A ITALIA SOLICITA O ADIAMENTO DA APLICACAO DAS SANCOES**

ROMA, 23 (U. P.) — Sobre se o sr. Mussolini solicitou á França e Inglaterra que adiassem a applicação das sanções, de modo a facilitar as negociações diplomaticas em andamento.

**CHEGOU A' BERLIN O MEMORANDUM DO "COMITE DE SANCOES"**

BERLIN, 23. (H.) — Já chegou aqui o memorandum sobre as sanções redigido pelo Comité de Coordenação, o qual está sendo estudado pelas autoridades competentes.

Até este momento, as declarações diplomaticas limitam-se a espelhar que não pôde ser dada qualquer indicação sobre preposta no memorandum.

**A ADHESAO DA YUGOSLAVIA E DA TCHECOSLOVAKIA**

GENEVA, 23. (H.) — O secretario geral da Sociedade das Nações foi informado da adhesão da Yugoslavia e da Tchechoslovakia á proposta numero 1, relativa ao embargo sobre as armas, munições e material belico destinados á Italia.

**O JAPÃO, EM ESPERATIVA VIGILANTE**

**Autorizado pelo Duce, o sr. Laval anuncia a retirada das tropas italianas da Lybia**

PARIS, 23 (U. P.) — O primeiro ministro, sr. Pierre Laval, declarou hoje que a communicação official da Italia sobre a retirada das suas tropas da Lybia é esperada brevemente.

E esclarecendo a politica externa do seu país, o chefe do governo reiterou a affirmativa de que a França e a Inglaterra concordaram na interpretação do artigo 10<sup>o</sup> do Pacto da Liga no que concerne á ajuda mutua automatica de um Estado atacado por um membro da Sociedade designado como aggressor.

O sr. Laval, confirmando a interpretação, principalmente sobre a posição juridica da França no que concerne ás sanções.

Diversos deputados insistiram em que os esforços conciliatorios desenvolvidos pela França foram recomendaveis antes da Liga designar a nação aggressora, mas que depois serviram para encorajar a acção da Italia.

**A FRANÇA CUMPRE SUAS OBRIGACOES**

O chefe do governo desmentiu, declarando que a França cumpre todas as obrigações constantes do Pacto, nenhuma das quaes foi anulada pelos continuados esforços desenvolvidos no sentido de encontrar uma solução pacifica, tendo sobre

do genero, existentes em todo o Brasil.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Calogeras, que, desta forma, quer associar o seu nome ao reputado tecnico paulista. Já nesse prefacio, Calogeras afirma que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia à Central declarando textualmente que "o facto de já existirem obras de captação de empresas particulares (a Light ou então a Cia. Mineira de Electricidade) não impede a conclusão que, em termos de vista entre os actuaes possuidores, afim de servir à Central".

O sr. Francisco Salles de Oliveira, Director da primeira divisão da Idet, elos esforços, visando a racionalização das actividades industriais, economicas e administrativas de todo o Estado de S. Paulo são bem conhecidos e apreciados. Director tambem da Escola de Engenharia, do Colégio Mackenzie, sobranceiro nos estudos do sr. Francisco Salles de Oliveira, predições para pronunciar-se sobre a questão atomica da energia electrica à Central do Brasil.

**O PROBLEMA E O SEU CONJUNTO**

— "A experiencia adquirida em muitos annos de trabalho — começou o sr. Francisco Salles de Oliveira — em varios campos de actividade profissional, nos autoriza a enunciar qualquer problema que se não apresente em todo o seu conjunto, pois pensamos que, focalizado sob um ponto de vista exclusivamente tecnico, ficam os seus horizontes forçosamente diminuidos. E, mais ainda, tratamos, no momento de assumpto do real complexidade, exigindo estudo acurado de grande numero de elementos subsidiarios, julgamos ser interessante indicar as directrizes que devem nortear o processo de sua solução, e bem assim, os aspectos que a mesma devem seguir para se obter os referidos elementos. Somos, assim disso, de opinião que, ao se atacar qualquer problema, é necessario, antes de mais nada, estabelecer a equação que, integrada, forneça a melhor solução, estudada em seus seus limites maximo e minimo.

Em abono do que acabamos de asseverar, lembramos o que disse Michael Puppin, ao ser solicitado por

vis, colhendo-se os elementos necessarios e conordenando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

"Obtidos esses elementos, devem estes ser analisados e comparados com os dos problemas similares que tenham apresentado, em outros países, aproveitando-se dos primeiros toda parte que for julgada de valio, acrescentando-se somente os indispensaveis elementos ao bom senso e a logica dos factos.

Quem quer plano, pois, que deva ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade uma execução attenta às possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo, como é, um problema exclusivamente economico, exige a idéa exacta do que seja o valor de dinheiro".

A sociedade requer do engenheiro moderno, além do seu preparo tecnico, conhecimentos profundos do que seja custo e economia, de modo a poder executar, com determinação, planos, serviços que outros, não profissionais, nunca poderiam conseguir.

**A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A CENTRAL**

De accordo com o ponto da vista aqui exposto, a causa da electrificação da Central deve ser estudado como segue:

a) Levantamento dos servicos existentes, considerando: o leito as curvas as rendas, peso e tipo dos trilhos, lastro, material rodante, intensidade de tráfego, velocidade unitária, consumo e qualidade de combustível, etc. Com os dados contidos pelo levantamento poder-se-á chegar à conclusão da necessidade ou não da electrificação da linha, verificando se o aumento de trens, passageleros para a viação do tráfego, bem como o aumento correspondente de trens pesados de carga, torna ou não imprescindível a substituição da locomotiva a vapor pela electrica, attingida a capacidade da primeira a seu limite maximo, sabido como é que o limite da capacidade da locomotiva a vapor é governado pela bitola que impede a construção de grandes eixos e necessarias as condições do tráfego.

A electrificação de uma estrada de ferro a vapor tem as seguintes vantagens:

Com referencia, porém, à vantagem ou não da construção de uma usina para o serviço de electrificação de suas linhas, tomou pela negativa.

Em these, como contrarios à construção de uma usina hydraulinca, visto o grande numero de factores "impedimentaveis" que entram no seu estudo, sendo de grande importancia principalmente os dados hydrographicos da zona de sua localizacao para o conhecimento do regime dos rios, etc.

De mais a mais, uma usina construida somente para o serviço de Central, teria que abastecer uma parte do conjunto ou então todo o ele, com previsão para futuros aumentos. No primeiro caso, poderia ser despenda com a sua construção e manutenção não ser compensada no segundo, poderia, por seu vultoso, acarretar uma super-capitalização.

Note-se, tambem, o facto de que os servicos de arranque das locomotivas e as rectas fortes da linha, requerem, a todo momento, "carga maxima".

O ideal seria conseguir-se uma energia constante de reserva, que seria elemento serio possivel ser a usina fornecesse energia para iluminação e para força para servicos industriais de outros pontos. Ora, estes servicos acham-se actualmente em mãos de empresas particulares, tudo indicando, sob o ponto de vista logico, ser um accordo de fornecimento de energia electrica entre essas empresas e a Central, pois ellas já têm as suas usinas construidas e, dada a energia a custo mais em conta de multiplicidade do seu fornecimento, devem forçosamente, produzir a energia a custo mais em conta, já que a Central poderia obter com suas novas installações.

E mais, a grande desenvolvimento actual da electricidade permite a construção de linhas de transmissão de altas tensões e para longas distancias, com apparelhamentos que garantam a sua segurança absoluta, facilitando, desde muito, fornecimento constante e ininterrupto de energia electrica.

O problema da Central, neste caso, ficaria limitado a dois pontos: contracto de fornecimento e construção das linhas de transmissão.

**Informações Utilis**

**O TEMPO**

Maxima: 27.0 — Minima: 21.0

Previsões para o período das 24 horas do dia 23 às 25 horas de 24:

Distrito Federal o Netheroy — Tempo — Ameaçador, com chuvas e trovoadas.

Temperatura — Ainda em queda.

Ventos — Do quadrante sul, rajadas, de muito fresco a forte.

Estado do Rio de Janeiro — Tempo — Ameaçador com chuvas e trovoadas.

Temperatura — Ainda em declínio.

O Instituto de Meteorologia do Rio de Janeiro, confirmando os avisos anteriores, previu que o interior desde o Rio da Prata até parte do Espírito Santo, está sujeito a ventos fortes do quadrante sul.

**PAGAMENTOS**

**Thesouro Nacional**

Na Pagadoria serão pagos hoje 291 milhões e 290 mil folhas:

Ultimo dia do Arrozado.

**Prefeitura**

Pagam-se hoje na Prefeitura, 2 seguintes folhas de vencimentos:

Polícia Municipal, pessoal extraquadros, livros 23, 71, 72, 73, 18, respectivamente nos gúichets: 1, 10, 9, 13, 7 e 3.

**Loteria Federal do Brasil**

Restam dos premios da loteria 291 extrahida em 23 de outubro o 1935:

2.501 (São Paulo) .. ..	200.000
6.084 (São Paulo) .. ..	30.000
25.723 (Minas) .. ..	10.000
25.233 (São Paulo) .. ..	5.000
9.932 (São Paulo) .. ..	2.000
243 (Recife) .. ..	2.000
15.833 (B. Horizonte) .. ..	2.000
2.000 (Cuiabá, Minas) .. ..	2.000
24.283 (Santos) .. ..	2.000
15.442 (Rio) .. ..	2.000

E mais 15 premios de 1.000, 4 de 500, 2 de 200, 200 de 100, 3 de 50, 320 de 30 e 3 de 10 mil, terminados em 84 (dos ultimos a garismos de 30 premio) e 3.299 o 1 (ultimo algarismo do primeiro premio).

**A applicação de sanções economicas à Italia**

**Um pedido do governo de Roma — A' espera da resposta da Alemanha**

WELLINGTON, Nova Zelandia. — (U. P.) — O Parlamento approuva, unanime, a resolução em applicação de sanções à nação aggressora no caso da guerra italo-ethiopia, de conforma com o estipulado no protocollo da Liga das Nações.

**A ITALIA SOLICITA O ADIAMENTO DA APPLICACAO DAS SANÇOES**

ROMA, 23 (U. P.) — Sobre se que o sr. Mussolini solicitou a França e Inglaterra que adiassem a applicação das sanções, de modo a facilitar as negociações diplomaticas em andamento.

**CHEGOU A' BERLIM O MEMORANDUM DO "COMITE DE SANÇOES"**

BERLIM, 23 (H.) — Já chegou aqui o memorandum sobre as sanções religido pelo Comité de Coordenação e que está sendo estudado pelas autoridades competentes.

Até este momento, as espheras diplomaticas limitam-se a declarar que não pôde ser dada qualquer indicação sobre aresposta ao memorandum.

**A ADHESAO DA YUGOSLAVIA E DA TCHECOSLOVAKIA**

GENEVBRA, 23 (H.) — O secretario geral da Sociedade das Nações foi informado da adhesão da Yugoslavia e da Tchecoslovquia à resolução relativa ao embargo sobre as armas, munições e material bellico destinados à Italia.

**O JAPÃO, EM ESPERATIVA VIGILANTE**

TOKIO, 23 (H.) — Annunciação de fonte fidedigna que a chancelaria nipponica recebeu do consul do Japão em Genebra, sr. Yokoyama, uma mensagem em que este comunica a decisão do Comité de Sanções relativa à applicação de sanções à Italia.

— Ao que se acrescenta, de accordo

**Autorizado pelo Duce, o sr. Laval annuncia a retirada de tropas italianas da Lybia**

PARIS, 23 (U. P.) — O primeiro ministro, sr. Pierre Laval, declarou hoje que a communicação offiial da Italia sobre a retirada das suas tropas da Lybia é esperada brevemente.

E esclarecendo a politica externa do seu país, o chefe do governo reiterou a affirmativa de que a França e a Inglaterra concordaram na interpretação do artigo 1º do Pacto da Liga que concerne à ajuda mutua automatica de um Estado atacado por um membro da Sociedade designado como aggressor.

O sr. Laval foi insistentemente interpellado, principalmente sobre a posicao juridica da França no que concerne às sanções.

Diversos deputados insistiram em que os esforços conciliatorios desenvolvidos pela França foram recomendaveis antes da Liga designar a nação aggressora, mas que depois segram para encorajar a acção da Italia.

**A FRANÇA CUMPRE SUAS OBRIGAÇÕES**

O chefe do governo desmentiu, declarando que a França cumpre todas as obrigações constantes do Pacto, nenhuma das quaes foi annullada pelos continuados esforços desenvolvidos no sentido de encontrar uma solução pacifica para o caso.

O sr. Laval declarou que estava annunciando a proxima retirada de suas divisões italianas da Lybia, com a devida permissoa do Duce, em seguida à declaração do chefe de governo da nação vizinha de que desejava ter um gesto que respondesse aos esforços conciliatorios da França. Bem assim cooperar com a

do genero, existentes em todo o mundo.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Calogeras, que, desta forma, quer associar o seu nome ao reputado tecnico paulista. Já nesse prefacio, Calogeras como que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia á Central declarando textualmente que "o facto de já existirem obras de captação de empresas particulares (a Light ou então a Cia. Mineira de Energia Electrica) não houve acordos ou trocas de vistas entre os actuaes possuidores, affim de servir á Central".

O sr. Francisco Salles de Oliveira é o director da primeira divisão da Idort, cujos esforços, visando a racionalização das actividades industriais, economicas e administrativas de todo o Estado de S. Paulo são bem conhecidos e apreciados. Director tambem da Escola de Engenharia, da "Collegio Mackenzie", e de outras instituições, o sr. Francisco Salles de Oliveira, predilecto para pronunciarse sobre a questão actualissima da energia electrica á Central do Brasil.

**O PROBLEMA E O SEU CONJUNTO** — "A experiencia adquirida em muitos annos de trabalho — começou o sr. Francisco Salles de Oliveira — em varios campos de actividade profissional, nos conduz a encarar qualquer problema que se nos apresente em todo o seu conjunto, pois pensamos que, focalizado sob um ponto de vista exclusivamente tecnico, ficam os seus horizontes muito diminuidos. E, mais ainda, tratando-se no momento de assumpto de real complexidade, exigindo estudo acurado de grande numero de elementos subsidiarios, julgamos ser interessante indicar as directrizes que devem nortear o problema, para que, em seguida, se possam seguir as normas a serem seguidas para se obter os referidos elementos. Somos, além disso, de opinião que, ao se atacar qualquer problema, é necessario, antes de mais nada, estabelecer a equação que, integrada, fornecerá a melhor solução, estudada esta nos seus limites maximo e minimo.

Em alongo do que acabamos de asseverar, lembramos o que disse Michael Puppin, ao ser solicitado por

seus, colhendo-se os elementos necessarios e conordenando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

Obtidos esses elementos, devem os dados analysados e comparados com os dos problemas similares que tenham apresentado, em outros países, aproveitando-se dos primeiros toda parte que for julgada de vallee, acrescentando-se somente os indispensaveis elementos ao bom andamento dos trabalhos.

Qualquer plano, pois, que deva ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade uma execução attenta ás possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo, como é, um problema exclusivamente economico, devemos uma idea exacta do que seja "valores de dinheiro".

A sociedade requer do engenheiro moderno, além do seu preparo tecnico, conhecimentos profundos do que seja custo e economia, de modo a poder executar, com determinação, serviços que outros, não profissionistas, nunca poderiam configurar.

**A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A CENTRAL**

De accordo com o ponto de vista acima exposto, o caso da electrificação da Central deve ser estudado como segue:

a) Levantamento dos servicos existentes, considerando: o leito, as curvas, as rendas, peso e tipo dos trilhos, lastro, material rodante, velocidade de trafego, velocidade maxima, consumo e qualidade de combustivel, etc. Com os dados contidos pelo levantamento poder-se-á chegar á conclusão da necessidade ou não da electrificação da linha, verificando-se o augmento de trens de passageiros e de carga, bem como o augmento correspondente de trens pesados de carga, torna ou não imprescindivel a substituição da locomotiva a vapor pela electrica, attingida a capacidade da primeira a seu limite maximo, sabido como é que o limite da capacidade da locomotiva a vapor é de trafego, bem como a que impede a construção de grandes caldeiras necessarias ás condições do trafego.

A electrificação de uma estrada de ferro a vapor tem as seguintes vantagens:

Com referencia, porém, á vantagem ou não da construção de uma usina para o serviço de electrificação de suas linhas, fomos pela negativa.

Em these, somos contrarios á construção de uma usina hydraulica visto o grande numero de factores "ponderaveis" que entram no seu estudo, sendo de grande importancia, principalmente, os dados hydrographicos da zona de sua localização para o conhecimento do regime dos rios, etc.

De mais a mais, uma usina construida somente para o serviço de Central, teria que abastecer uma parte do conjunto ou então todo o conjunto, para futuros augmentos. No primeiro caso, poderia a despesa com a sua construção e manutenção não ser compensada; no segundo, poderia, por seu volume, acrecentar uma super-capitalização.

Note-se, tambem, o facto de que os servicos de arranque das locomotivas e as reações fortes da linha, reclamam, em todo momento, "cargas nunnhas".

O ideal seria conseguir-se uma energia constante de regular, o que somente seria possivel se a usina fornecesse energia para iluminação e força para servicos industriais de outros pontos. Ora, estes servicos não são actualmente em mãos de empresas particulares, ficando, quando que a solução mais logica seria um accordo de fornecimento de energia electrica entre essas empresas e a Central, pois ellas já têm as suas usinas construidas e, dada a usina a custo mais em conta de multiplicidade do seu fornecimento, poderiam, forçosamente, produzir energia a custo mais em conta do que a Central poderia obter com suas novas instalações.

E mais, o grande desenvolvimento actual da electricidade permite a construção de linhas de transmissão de altas tensões e para longas distancias, com apparellhos que garantem a sua segurança absoluta, facilitando, desse modo, fornecimento constante e ininterrupto de energia electrica.

O problema da Central, neste caso, ficaria limado a dois pontos: contrato de fornecimento de energia electrica das linhas de transmissão

genero, existentes em todo o mundo.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Calogeras, que, desta forma, quer associar o seu nome ao reputado tecnico paulista. Já neste prefacio, Calogeras como que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia à Central declarando textualmente que "o facto de já existirem obras de captação de empresas particulares (a Light ou então a Cia. Mineira de Electricidade) não impede recordos ou trocas de vistas entre os actuaes possuidores, afim de servir à Central".

O sr. Francisco Sales de Oliveira é o director da primeira divisão de estudos e planos, visando a racionalização das actividades industriais, economicas e administrativas de todo o Estado de S. Paulo são bem conhecidos e apreciados. Director tambem da Escola de Engenharia, do Collegio Mackenzie, sobram, nois, ao sr. Francisco Sales de Oliveira predilectos para projectar-se sobre a questão actualissima da energia electrica à Central do Brasil.

**O PROBLEMA E O SEU CONJUNTO**

— "A experiencia adquirida, em muitos annos de trabalho — começou o sr. Francisco Sales de Oliveira — em varios campos de actividade profissional, nos conduz a encarar qualquer problema que se nos apresente sob o seu conjunto, pois pensamos que, focalizado, sob um ponto de vista exclusivamente tecnico, ficam os seus horizontes forçosamente diminuidos. E, mais ainda, tratando-se no momento de assumpto de real complexidade, exigindo estudo cuidadoso de grande numero de elementos subsidiarios, julgamos ser interessante indicar as directrizes que devem nortear o processo de sua solução, e bem assim, em linhas geraes, as normas a serem seguidas para se obter os referidos resultados. Somos, assim disso, de opinião que, para atacar qualquer problema, é necessário, antes de mais nada, estabelecer a equação que, integrada, forneça a melhor solução, estudada esta nos seus limites maximo e minimo.

Em abono do que acabamos de asserear, lembramos o que disse Michael Puplin, ao ser solicitado por

seus, colhendo-se os elementos necessários o condeando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

"Obtidos esses elementos, devem ser ellos analysados e comparados com os dos problemas similares que tenham apresentado, em outros países, aproveitando-se dos primeiros toda parte que for julgada de valio, acrescentando-se somente os indispensaveis elementos ao homologamento dos trabalhos.

Quanto ao ultimo, pois, que deva ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade uma execução attenta às possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo, como é um problema exclusivamente economico, exige uma solução de modo que seja "valio em dinheiro".

Quanto a sociedade requer do engenheiro moderno, além do seu preparo tecnico, conhecimentos profundos do que seja economia e, de modo a poder executar, com determinação, quantia, serviços que outros, não profissionais, nunca poderiam conseguir.

**A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A CENTRAL**

De accordo com o ponto de vista acima exposto, o caso da electrificação da Central deve ser estudado como segue:

a) Levantamento dos serviços existentes, considerando: o leito, as curvas as rendas, peso e tipo dos trilhos, lastro, material rodante, intensidade de tráfego, velocidade maxima, consumo e qualidade de combustivel, etc. Com os dados contidos pelo levantamento poder-se-á chegar à conclusão da necessidade ou não da electrificação da linha, verificando-se o aumento de trens de passageiros para a viação do tráfego, bem como o aumento correspondente de trens pesados de carga, torna ou não imprescindivel a substituição da via leveira a vapor pela electrica, attingida a capacidade da primeira, seu limite maximo, sabido como é que o limite da capacidade da locomotiva a vapor é governado pela bitola que impede a construção de grandes caldeiras necessarias às condições do tráfego.

b) Electrificação de uma estrada de ferro a vapor tem as seguintes vantagens:

Com referencia, porém, à vantagem ou não da construção de uma usina para o serviço de electrificação e suas linhas, fomos pela negativa.

Em these, como contrarios à construção de uma usina hydraulica visio o grande numero de factores "imponderaveis" que entram no seu estudo, sendo de grande importancia principalmente os dados hydrographicos da zona de sua localização, para o conhecimento do regime dos rios, etc.

De mais a mais, uma usina construida somente para o serviço da Central, teria que abastecer um parte do conjunto ou então todo o ele, com previsão para futuros aumentos. No primeiro caso, poderia ser aproveitada para a manutenção não ser com a mesma no segundo, poderia, por sua vez, acretar uma super-capacidade.

Note-se, tambem, o facto de que os serviços de arranque das locomotivas e as rectas fortes da linha, reclamam a todo momento, "carga maxima".

O ideal seria conseguir-se uma energia constante de regular, o que sómente seria possivel se a usina fornecesse energia para iluminação e força para serviços industriais e outros pontos. Ora, estes serviços acham-se actualmente em mãos de empresas particulares, tendo indicado que a solução mais logica seria um accordo de fornecimento de energia electrica entre essas empresas e a Central, pois ellas já têm as suas usinas construidas e, dada a energia a custo mais em conta de multiplicidade do seu fornecimento, devem forçosamente, produzir energia a custo mais em conta de multiplicidade para obter com suas novas instalações.

E mais, o grande desenvolvimento da electricidade necessitando a construção de linhas de transmissão de altas tensões e para longas distancias, com aparelhamentos que garantam a sua segurança absoluta, facilitando, desse modo, fornecimento constante e ininterrupto de energia.

O problema da Central, neste caso, ficaria limitado a dois pontos: o contrato de fornecimento e a construção das linhas de transmissão.

**Informações Uteis**

**O TEMPO**

Maxima: 27,0 — Minima: 21,0

Previsões para o periodo das 24 horas do dia 23 às 18 horas do dia 24:

Distrito Federal e Niterói — Tempo — Ameaçado, com chuvas e trovoadas.

Temperatura — Ainda em declínio.

Ventos — Do quadrante sul, rajadas, de muito frescas a fortes.

Estado do Rio de Janeiro — Tempo — Ameaçado com chuvas e trovoadas.

Temperatura — Ainda em declínio.

O Instituto de Meteorologia do Rio de Janeiro, confirmando os avisos anteriores, previu que o Estado de Rio de Prata até parte do Espírito Santo, está sujeito ventos fortes do quadrante sul.

**PAGAMENTOS**

**Thesouro Nacional**

Na Pagadoria serão pagas hoje 22 de dia util, as seguintes folhas:

Ultimo dia do Atrasados.

**Prefeitura**

Pagam-se hoje na Prefeitura, 24 seguintes folhas de vencimentos:

Policia Municipal, pessoal extracurricular, Juros 25, 71, 72, 74, 75 e 18, respectivamente nos guletes: 1, 19, 9, 13, 7 e 3.

**Loteria Federal do Brasil**

Resumo dos premios da Loteria 291, extrahida em 23 de outubro 1935:

2.601 (São Paulo) .. ..	200.000
6.234 (São Paulo) .. ..	30.000
232 (São Paulo) .. ..	10.000
25.737 (Minas) .. ..	5.000
9.982 (São Paulo) .. ..	3.000
15.422 (Recife) .. ..	2.000
15.422 (Recife) .. ..	2.000
14.183 (Cataluzes, Minas) ..	2.000
24.283 (Santos) .. ..	2.000
15.422 (Rio) .. ..	2.000

E mais 15 premios de 1.000 de 500, 75 de 200, 200 de 100, 300 de 50, 320 de 60 para os bilhetes terminados em 84 (dois ultimos a sistemas de 400 e 3.200 de 400 para os bilhetes terminados em 1 (ultimo algarismo do primeiro premio).

**O CORNELL COUPON**

Terceiro Concurso — 1936

UMA colleção de 25 coupons, perfeitos, collada no mappa que deverá ser adquirido em nosso balcão, ou com os nossos

do genero, existentes em todo o mundo.

Esse ultimo estudo se acha prefaciado por Calogeras, que, desta forma, se associa ao seu nome a do reputado tecnico paulista. Já nesse prefacio, Calogeras afirma que previra o que aconteceria em torno do fornecimento de energia à Central declarando textualmente que "o facto de já existirem obras de captação de empresas particulares (a Light e a Electricidade da Mineração de Electricidade) não impediu, nem de acordo ou troca de vistas entre os actuaes possuidores, affim de servir à Central".

O sr. Francisco Salles de Oliveira é o director da primeira divisao da Idet, cujos esforços, visando a racionalização das actividades industriais, economicas e administrativas de todo o Estado de S. Paulo são bem conhecidos e apreciados. O ponto de vista tecnico da Engenharia, do Collegio Mackenzie, Solim, pois, ao sr. Francisco Salles de Oliveira, predilecto para pronunciarse sobre a questão actualissima da energia electrica à Central do Brasil.

**O PROBLEMA E O SEU CONJUNTO**

"A experiencia adquirida em muitos annos de trabalho — com o sr. Francisco Salles de Oliveira — em varios campos de actividade profissional, nos conduz a encantar qualquer problema que se nos apresente em todo o seu conjunto, pois pensamos que focalizado sob um ponto de vista exclusivamente tecnico, ficam os seus horizontes forçosamente diminuidos. E, mais ainda, tratando-se no momento de assumpto do real complexidade, exigindo estudo acaurado de grande numero de elementos subsidiarios, julgamos que, para a solução de problemas que devem nortear o processo de sua solução, o bem assim, em linhas geraes, as normas a serem seguidas para se obter os referidos elementos. Somos, assim disso, de opinião que, ao se atacar qualquer problema, se deve, antes de mais nada, estabelecer a equação que, integrada, forneça a melhor solução, estudada esta nos seus limites maximo e minimo.

Em abono do que acabamos de asserear, citamos o que disse Michael Pupin, ao ser solicitado por

seus, colhendo-se os elementos necessários o condeando-os, de accordo com o fim que se tem em vista.

Obtidos esses elementos, devem ser elles analysados e comparados com os dos problemas similares que tenham apresentado, em outros países, aproveitando-se dos primeiros toda parte que for julgada de valio, acrescentando-se somente os indispensaveis elementos ao bom andamento dos trabalhos.

Qualquer plano, pois, que deva ser apresentado, deve basear-se no levantamento e ter como finalidade uma execução attenta às possibilidades do momento.

Por outro lado, sendo, como é, um problema exclusivamente economico, exige uma idea exacta do que seja "valores de dinheiro".

A sociedade requer do engenheiro moderno, além do seu preparo tecnico, conhecimentos profundos de que seja custo e economico, de modo a poder executar, com determinada quantia, servicos que outros, não profissionais, nunca poderiam conseguir.

**A SOLUÇÃO RACIONAL PARA A CENTRAL**

De accordo com o ponto de vista acima exposto, o caso da electrificação da Central deve ser estudado como segue:

a) Levantamento dos servicos existentes, considerando: o leito, as chuvas as rendas, tipo do tipo dos trilhos, lastro, material rodante, intensidade de tráfego, velocidade maxima, consumo e qualidade de combustivel, etc. Com os dados contidos pelo levantamento poder-se-á chegar à conclusão da necessidade ou não de electrificação da linha, verificando se o aumento de trens de passageiros para a viação do tráfego, bem como o aumento correspondente de trens pesados de carga, torna ou não imprescindivel a substituição da locomotiva a vapor pela electrica. atingindo a capacidade da primeira a seu limite maximo, sabido que é que o limite da capacidade da locomotiva a vapor é governado pela bitola que impede a construção de grandes caldeiras necessarias às grandes do tráfego.

A electrificação de uma estrada de ferro a vapor tem as seguintes vantagens:

Com referencia, porém, à vantagem ou não da construção de uma usina para o serviço de electrificação de suas linhas, fomos pela negativa.

Em these, somos contrarios à construção de uma usina hydraulica visto o grande numero de factores "impedimentos" que entram no seu estudo, sendo de grande importancia principalmente os dados hydrographicos da zona de sua localização para o conhecimento do regime dos rios, etc.

De mais a mais, uma usina construida somente para o serviço de Central, teria que abastecer uma parte do conjunto ou então tudo e, se, como previsto para futuros aumentos. No primeiro caso, poderia a despesa com a sua construção, manutenção não ser compensada, no segundo, poderia, por seu custo, acretuar uma super-capacidade, o que seria uma desvantagem.

Note-se, tambem, o facto de que os servicos de arranque das locomotivas e as reatas fortes da linha, reclamam a todo momento, "carga maxima".

O ideal seria conseguir-se uma energia constante de regular, o que sómente seria possivel se a usina fornecesse energia para iluminação e força para servicos industriais de uma zona, e, assim, a usina poderia alcançar-se, actualmente, com as empresas particulares, tudo indicando que a solução mais logica seria um accordo de fornecimento de energia electrica entre essas empresas e a Central, pois ellas já têm as suas usinas construidas e, dada a energia a custo mais em conta, a multiplicidade do seu fornecimento, devem forçosamente, produzir a energia a custo mais em conta de que a Central poderia obter com suas novas instalações.

E mais, o grande desenvolvimento actual da electricidade permitiu a construção de linhas de transmissão de altas tensões e para longas distancias, com apparellamentos que garantem a sua segurança absoluta, facilitando, desse modo, fornecimento constante e ininterrupto de energia.

O problema da Central, neste caso, ficaria limitado a dois pontos: o tracto de fornecimento e construção das linhas de transmissão.